



# GROUPE RENAULT

119, rue du Point du Jour - 92109 Boulogne Billancourt  
Tel : 01.76.84.14.33 / 01.76.84.14.34  
www.cgt-renault.com - e-mail : cgtrenault@gmail.com



Le 15/06/2021

## **Les salariés de la filière automobile des constructeurs Renault, Stellantis (PSA) se mobilisent le 22 Juin 2021 devant l'usine de FLINS (Yvelines)**

Dans le cadre de l'appel de la confédération CGT le mardi 22 juin 2021, la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie, secteur automobile organise une mobilisation sur le site de Renault FLINS.

Les syndicats CGT Renault s'opposent depuis plusieurs mois au plan de réduction des coûts présenté par la direction Générale du Groupe Renault et à l'absence de stratégie industrielle dans la présentation du plan de redressement « Renaulution ».

Ce plan contient la fermeture de Choisy Le Roy, l'arrêt de fabrication automobile à Flins, la vente des fonderies de Bretagne, l'obtention d'accord de compétitivité sur Alpine Dieppe, Renault ElectricCity et de l'ensemble de Renault SAS.

Les implantations du Groupe Renault sont toutes menacées dans l'hexagone. Les conséquences sont dramatiques pour l'ensemble de la filière automobile française.

Les donneurs d'ordre lâchent les sous-traitants en arrêtant les affectations de nouvelle production ou en leur imposant des délocalisations dans des pays surexploitant les travailleurs.

Les fonderies françaises en sont un parfait exemple :

- A la Fonderie de Bretagne, les volumes promis par le propriétaire Renault sont transférés en Turquie et en Espagne
- A la Fonderie du Poitou, l'activité est transférée hors de France
- A MBF, Fonderie de Saint Claude dans le Jura, malgré la promesse d'un nouveau projet, après investissement, Renault affecte l'activité à l'étranger
- A la SAM dans l'Aveyron, Renault impose un repreneur malgré le refus des salariés. Nous connaissons trop bien l'avenir pour l'emploi et l'entreprise de repreneur malfrat dont l'objectif est de détourner la trésorerie de l'entreprise et les subsides publics.
- La vente du réseau commercial Renault Retail Group

Le Groupe Renault a fixé un plan d'économie de 2 milliards d'euros, 15000 suppressions d'emplois dans le monde dont 4600 en France. Les salariés de Renault et de l'ensemble de la filière automobile sont les seuls contributeurs !

Les constructeurs automobiles, les principaux donneurs d'ordre bénéficient d'aides publiques sans contrepartie en termes d'activité industrielle et d'emplois sur le territoire. En revanche, ils investissent à l'étranger avec les subsides et délocalisent les productions.

La CGT réclame une loi contraignante sur la localisation des productions et des études.

Nous revendiquons également que les donneurs d'ordres soient mis à contribution, dès lors que leur responsabilité est engagée par des baisses d'activité, des fermetures de sites et des suppressions d'emplois. Le donneur d'ordre doit travailler en toute transparence avec les instances représentatives du personnel du sous-traitant en cas d'évolution du plan de charge, des futures technologies pour accompagner les reconversions.

D'autres choix sont possibles dans l'industrie, un [projet industriel](#) pour le progrès social, sociétal et respectueux de l'environnement. La Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT, la CGT du groupe Renault proposent un avenir pour l'automobile dans l'hexagone et revendiquent que les promesses de réindustrialisation soient suivies d'effet.