



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- Lucas De Meo en visite à Cléon
demain vendredi : Non à la casse
des emplois !!!**

Jeudi 10 juin 2021

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

Lucas De Meo en visite à Cléon demain vendredi.

Lucas De Meo, l'inventeur de la «RENAULTION» est en visite à Cléon demain. La Renaultion c'est quoi? Rappel :

- **15 000 suppressions d'emplois** dans le monde et 4600 en France, (sans compter les milliers de suppressions d'emplois chez les prestataires, sous-traitants, intérimaires), **Lucas De Meo dit qu'il compte supprimer des emplois jusqu'en 2023** (Ingénierie, fabrication...).

- **Fermeture de sites** (Flins, Choisy...) **objectif : supprimer 1/4 de notre capacité industrielle.**

- **Suppression d'une partie de la gamme** (Scénic, Talisman, Espace) et importer des véhicules électriques fabriqués en Chine (SPRING).

- **Privilégier la marge au volume** (vendre moins de véhicules mais les vendre plus chers). ETC

Dans le but de faire toujours davantage de fric.

Objectifs financiers : 3 milliards de free cash-flow d'ici 2023, 6 milliards d'euros de free d'ici 2025, et réduction des investissements de recherche et développement à 8% du Chiffre d'Affaires .

Une stratégie tournée uniquement vers la satisfaction des actionnaires mais suicidaire pour le groupe et désastreuse pour l'emploi...

A Cléon, la CGT appelle à la grève 1 heure minimum, pouvant aller à la journée le 11 juin

- Le 11 pour les équipes et la normale.
- Dans la nuit du 10 au 11 pour l'équipe de nuit.

La CGT appelle les salariés à exprimer leur refus du plan de casse de la direction !!!

4600 suppressions d'emplois annoncées par Lucas De Meo en France.

Conséquences pour Cléon (pour l'ingénierie) : 900 salariés de l'ingénierie/tertiaire sont invités à quitter l'entreprise. Celles et ceux qui sont sensés développer les nouveaux produits et installer les futures machines...

Pour vider l'ingénierie, la direction utilise toutes les méthodes, y compris la pression, en envoyant des mails aux salariés «éligibles», ou en supprimant les postes et en invitant les salariés à trouver du travail ailleurs.

La direction utilise les mêmes méthodes sur les sites de Lardy, Aubevoye et Technocentre, scandaleux.

Après avoir visité certains ateliers, Lucas De Meo a prévu de rencontrer les 3 syndicats «représentatifs» du site pendant 30 minutes (10 minutes par syndicat, c'est trop d'honneur...).

Une rencontre, mais pour dire quoi? Comme Mr Senard, qui est venu 2 fois à Cléon pour nous expliquer : *que nous sommes trop chers, pas compétitifs, qu'il va falloir faire des efforts? Que la négociation du prochain accord de compétitivité a démarré et que ça va saigner?*

La CGT ne participera pas à cette mascarade de «discussion».

Face au plan de casse de Lucas De Meo et de la direction de Renault, une seule solution, la mobilisation générale de tous les salariés.

Après les mobilisations dans l'automobile du 18 mars, du 30 mars, du 8 avril, du 6 mai, préparons maintenant la grève et le rassemblement devant l'usine de Flins le 22 juin.