



Mai 2021

RENAULT LE MANS

Fonderie De Bretagne : Tous solidaires avec nos collègues

Les salariés de la Fonderie de Bretagne sont en grève illimitée contre la vente de leur fonderie. Après mensonges et mépris envers les salariés, la direction générale de Renault souhaite s'en séparer et cherche un repreneur. Une décision inacceptable sous prétexte de réduction des coûts liée au plan d'économie de 2 milliards.



La Fonderie De Bretagne a toute sa place dans le groupe Renault

Depuis 11 mois, le syndicat CGT FDB, avec l'appui des salariés de la Fonderie de Bretagne, a entamé une lutte afin de démontrer que la Fonderie de Bretagne a bel et bien un avenir dans l'industrie automobile ainsi que dans le groupe Renault. Le 6 mai dernier, à l'appel de la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT, dans le cadre de la journée de grève contre la fermeture des sites, ils étaient présents aux portes de l'usine aux côtés des salariés venus de toute la France.

Comme certains voudraient le faire croire, nos collègues fondeurs ne sont pas des salariés du passé. Pour rappel, ils fabriquent plusieurs références de pièces pour l'usine du Mans avec un savoir-faire datant de 1966 et qui n'est plus à démontrer.



160 heures de grève : des pertes de salaires conséquentes

Dans cette longue bataille, il est utile de rappeler que, au-delà de la fatigue physique et morale, les pertes de salaire sont conséquentes puisqu'ils ont entamé la 5ème semaine de grève, et qu'ils n'entendent pas baisser les bras.

Pour ces raisons les élus CGT Renault Le Mans organisent une collecte mardi 1er juin aux portes de l'usine pour soutenir nos collègues de la Fonderie de Bretagne afin de montrer toute notre solidarité.

Une cagnotte de soutien LEETCHI a été mise en place pour celles et ceux qui souhaitent y contribuer en sachant que celle-ci prendra fin au mois d'août.



Les salariés de la Fonderie de Bretagne remercient par avance les différents soutiens à leur combat pour préserver leurs emplois et sauver leur site.

