



93 500 euros en moyenne ! Voilà ce que tu as rapporté à TMMF en un an !

(du 1^{er} avril 2020 au 31 mars 2021)

18,1 Milliards d'euros :

18,1 milliards d'euros de bénéfice net du groupe Toyota (Toyota, Lexus, Daihatsu et Hino) déclarés pour l'année fiscale (1^{er} avril 2020 / 31 mars 2021), avec 7,65 millions de voitures vendues au lieu de 8,95... De l'argent, il y en a dans les caisses de Toyota !

C'est autant que le Produit Intérieur Brut annuel du Sénégal avec 16 millions d'habitants.

Ces bénéfices, c'est l'exploitation de notre travail à tous, intérimaires, CDD, CDI, ouvriers, employés, techniciens et ingénieurs.

Et il n'y aurait pas d'argent pour augmenter fortement les salaires ? Pour embaucher et créer des centaines de postes de travail ? Pour rendre le travail humainement supportable ?

L'État a-t-il besoin de faire des cadeaux pour que TMMF embauche, pour payer nos salaires dans le cadre du chômage partiel, pour financer les formations dans le cadre de l'activité partielle ?

Évidemment non !

Par contre, ces millions que Toyota touche via TMMF, c'est de l'argent public manquant dans les hôpitaux, les écoles, pour la réparation et l'entretien des routes...

Et ici à TMMF ?

On a évidemment contribué à ces bénéfices.

Les résultats financiers déclarés par TMMF depuis des années sont en dessous de la réalité. L'usine achète plus cher des pièces à des fournisseurs sous capitaux Toyota et revend les voitures finies en moyenne à 11 000 euros à Toyota Europe... En concessions les prix sont entre 18 000 et 25 000 €... et bientôt entre 25 000 et 34 000 € pour la Yaris Cross !

Ainsi TMMF ne paye pas d'impôt, alors que le petit commerçant d'Onnaing en paie ! Cela permet de présenter des comptes négatifs pour tenter de nous dissuader de demander de meilleurs salaires, moins de flexibilité et de meilleures conditions de travail...

Pour cette année encore, c'est le même système qui sera appliqué, avec la bénédiction de l'Etat et de Macron.

Toyota Europe applique le même système, en envoyant des centaines de millions à Toyota Japon, notamment des « royalties », mettant ainsi les comptes de TME artificiellement dans le rouge certaines années !

La réalité :

18,1 milliards d'euros pour 7,65 millions de véhicules produits, cela fait **2 366 €** de bénéfice moyen par véhicule.

À TMMF, **197 505** voitures assemblées en un an, le **bénéfice** serait plutôt de **467 millions €**.

On est loin des chiffres bidouillés que la direction va bientôt annoncer... pour ne pas payer d'impôts sur les bénéfices... et ne pas donner de prime de participation !

On est un peu plus de 5 000, CDI, CDD, contrats pro, intérimaires et sous-traitants.

Ce qui fait que sur l'année, chacun a produit par son travail, **une fois le salaire payé**, en moyenne **93 500** euros de bénéfices ! Entre 4 et 5 fois le salaire d'un ouvrier, primes comprises !



**93 500 euros de bénéfice par an produit par chacun d'entre nous
7 700 € par mois, cela veut dire qu'on travaille pour notre salaire les 4 ou 5 premiers jours du mois... et le reste du mois pour enrichir les actionnaires !**

**Chaque jour, on travaille 1h30 pour payer son salaire...
Et le reste... c'est pour enrichir une poignée d'actionnaires parasites.**

D'où l'intérêt pour la direction de nous imposer des heures supplémentaires, des semaines à rallonge, la modulation du temps de travail... C'est tout bénéfice pour les actionnaires !

Il y a donc largement les moyens financiers de réduire le temps de travail, nous faire travailler moins et embaucher, tout en augmentant les salaires !

Même si tous les salaires étaient doublés, la poignée d'actionnaires du groupe Toyota ne seraient pas sur la paille.

L'argent existe pour qu'on puisse tous vivre dignement en travaillant.

Réunion CSE extra du mercredi 19 mai

La direction a annoncé un manque de pièces « système capteurs caméras de sécurité » qui équipent 98% des véhicules produits.

Elle a décidé :

Pour l'équipe bleue : annulation des samedis 22 mai et 19 juin.

Pour l'équipe jaune : annulation du samedi 29 mai.

Pour l'équipe verte : annulation du dimanche 6 juin.

Pour la récupération du vendredi 14 mai non travaillé, la direction fixe les dates du :

Samedi 11 septembre pour l'équipe bleue

Dimanche 3 octobre pour l'équipe verte

Samedi 16 octobre pour l'équipe jaune

La direction a annoncé aussi une modification des dates de récupération du 24 décembre non travaillé.

Nouvelles dates :

Samedi 20 novembre pour l'équipe bleue

Dimanche 7 novembre pour l'équipe verte

Samedi 11 décembre pour l'équipe jaune

La direction a programmé une autre réunion du CSE extra jeudi 20 mai 11h pour annoncer d'autres jours non travaillés entre le 25 mai et le 4 juin. Ce ne doit pas être à nous les travailleurs de faire les frais des aléas de la production.

Vote :

Pour : Cfe-Cgc, Cftc, Cfdt

Contre : Cgt

Abstention : Fo

Pour contacter la CGT :

Eric PECQUEUR 06 29 36 87 40 (Ass. Eq. Bleue)
Bruno LECLERCQ 06 18 44 91 11 (Ass. Eq. Jaune)
J. Christophe BAILLEUL 06 20 62 50 83 (Presses Eq. Bleue)
Daniel RAQUET 06 03 40 05 48 (Ass. Eq. Bleue)

Edith WEISSHAUPT 06 68 36 14 71 (Peinture Eq. Bleue)
Guillaume VASSEUR 06 73 35 84 14 (Ass. Eq. Bleue)
Catherine ZAKRZEWSKI 06 88 23 11 73 (Ass. Eq. verte)
Sylvain NIGUET 06 77 26 47 05 (Peinture Eq. Jaune)

Ainsi que tous les militants de la CGT connus dans les ateliers

ou par mail : cgt.toyota@live.fr



La CGT Toyota Onnaing

Et notre site : www.cgttoyota.fr