



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

- Stop à la casse de l'ingénierie, stop à la vente des salariés.
- Fonderies en lutte contre les suppressions d'emplois.

Mercredi 26 mai 2021

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

Fermeture de sites, suppressions d'emplois, vente des salariés, vente de la fonderie de Bretagne...

Lardy, Aubevoye : suppression de centaines de postes, externalisation forcée de 27 salariés : Les syndicats votent une expertise.

Les experts ont rendu leur rapport, il étrille le projet de la direction.

- *«Raison réelle du projet, fragilité juridique de la démarche choisie, conséquences sociales et conséquences sur la santé mentale et physique des salariés...»*, **le rapport est accablant.**

Plusieurs salariés concernés par cette externalisation forcée sont en arrêt, psychologiquement, c'est dur à encaisser. **Perte de pouvoir d'achat, perte d'acquis sociaux (6000 euros par an), perte des bénéfices des accords collectifs au bout de 15 mois...voilà ce qui attend ces salariés s'ils sont transférés chez P2M.**



Message d'un salarié de lardy en grève : merci Renault !!!

A Cléon, 900 salariés de l'ingénierie/tertiaire sont invités à quitter l'entreprise.

Pour vider l'ingénierie, la direction utilise toutes les méthodes, y compris la pression, en envoyant des mails aux salariés «éligibles», ou en supprimant les postes et en invitant les salariés à trouver du travail ailleurs.

La direction utilise les mêmes méthodes sur les sites de Lardy, Aubevoye et Technocentre, scandaleux.



Lardy le 20 mai.

(Délégation CGT Cléon présente).



Aubevoye le 20 mai.

(Délégation CGT Cléon présente).

Attention, la direction de Renault risque de ne pas s'arrêter là et pourrait continuer de vendre à la sous traitance des secteurs entiers, avec les salariés. Seule une mobilisation massive pourrait lui faire renoncer à son projet...A Cléon aussi il va falloir se mettre en colère.

Fonderies en danger : mobilisation le 20 mai.

Nous sommes tous concernés, pas d'avenir pour les sites de mécanique et d'assemblage sans fonderie !!!

Rappel, le gouvernement annonce débloquer 30 millions d'euros, Renault 10 millions et Peugeot 10 millions pour supprimer 5000 emplois dans les fonderies en France (40% des emplois), et annonce vouloir restructurer toute la filière.

Des sites sont en grève depuis plusieurs semaines :

- **Fonderies de Bretagne en grève depuis le 27 avril contre la vente et le démantèlement de leur fonderie.**
- **Fonderie du Poitou en grève et en action toutes les semaines.**
- **MBF en grève depuis 6 semaines (Depuis quelques jours, des salariés ont entamé une grève de la faim devant Bercy), la SAM...**

Avenir incertain des fonderies intégrées, comme celle de Cléon, du Mans...ce n'est que le début de la «réorganisation» du groupe...



Site de Villeroy bloqué pendant 2 jours, les 20 et 21 mai, par les salariés des fonderies en lutte. Des délégations CGT des sites Renault étaient présentes, (Cléon, Flins, Lardy, le Mans...).

Il faut une mobilisation générale pour contrer les attaques de la direction. D'autres actions sont prévues dans les jours et semaines qui viennent !!!.