



Des centaines de postes supprimés (Renault et sous-traitants), l'avenir du site de Renault-Lardy menacé,

Ça ne peut plus durer !

Aujourd'hui 20 mai, mobilisons-nous massivement !
RDV à 10h devant le CTL (ou par TEAMS)

Depuis le début du plan d'économies de Renault, annoncé à la mi-février 2020, **le bilan pour l'emploi sur le site de Lardy est catastrophique :**

- **427** emplois de sous-traitants supprimés en 2020
- **91** emplois Renault supprimés (retraite, mutation ou départ non remplacé) en 2020

En 2021, la direction Renault a lancé un plan de « départs volontaires » mais celui-ci ne recueillant pas assez de candidatures à son goût, elle a mis en place plusieurs **formes de pression** qui ont conduit à une **forte mobilisation depuis la mi-mars 2021 :**

- **17** salariés Renault menacés par l'externalisation forcée de leur contrat de travail vers une petite entreprise sous-traitante
- Plus de **150** postes Renault risquent d'être supprimés d'ici la fin de l'année 2021

2400 salariés travaillaient fin 2019 sur le site de Lardy, pour une moitié des salariés Renault et pour une autre des salariés sous-traitants. La destruction de centaines d'emplois (déjà 518 en 2020) conduit à une hausse de la **précarité professionnelle**, à une **dégradation des conditions de travail** de ceux qui restent et à un **impact négatif sur les territoires et la population locale** (commerces, infrastructures, moyens financiers des communes).

Pourtant, le site de Lardy, spécialisé dans le développement et la validation des motorisations et de pièces de véhicules, ne devrait pas manquer de travail : nouvelles motorisations **hybrides** et **électriques**, **recyclage des batteries**, nouvelles technologies comme la **pile à combustible Hydrogène**, etc. Mais les objectifs financiers sont un frein au développement de ces activités, pourtant nécessaires du point de vue de l'emploi comme de la réduction de l'impact de l'automobile sur l'environnement.

Aujourd'hui 20 mai, les 4 organisations syndicales appellent les salariés (Renault et sous-traitants) à la grève car l'avenir des emplois et celui du site s'assombrissent de jour en jour.

Pour faire barrage au projet d'externalisation et aux pressions pour pousser les salariés au départ, la mobilisation doit monter d'un cran !

RDV Aujourd'hui 20 mai à 10h devant le CTL

Ou par TEAMS : [Cliquez ici pour rejoindre la réunion](#)