



JEUDI 20 MAI : MOBILISATION GENERALE

**CONTRE l'externalisation de la maintenance !
POUR la défense des emplois et l'avenir du site !
RDV à 10h devant le CTL (ou par TEAMS)**

Pourquoi faut-il se mobiliser encore plus massivement que les fois précédentes ?

Dès la « fuite » de l'information sur l'externalisation de la maintenance, la mobilisation a été massive sur les sites de Lardy et d'Aubevoye. Nous étions 300 devant le CTL le 18 mars. Après confirmation de ce projet en CSE extraordinaire, nous avons été encore plus nombreux le 30 mars (330 salariés devant le CTL, et plus de 830 mobilisés sur l'ensemble des sites d'ingénierie). Une mobilisation qui montre la solidarité et la détermination des salariés de toute l'ingénierie contre ce projet. Pour l'heure, si la direction le maintient en l'état, malgré l'opposition des salariés et malgré ses conséquences délétères sur leur santé mentale et physique, l'expertise votée par le CSE retarde sa mise en œuvre (la direction comptait préparer la vente de la maintenance en réorganisant le secteur dès le 1^{er} avril).

Alors, le jeudi 20 mai, **il nous faudra être encore plus nombreux et déterminés :**

- Pour exiger le retrait du projet d'externalisation et refuser tout départ contraint
- Pour protester contre les nouvelles pressions au départ par le biais de la suppression de postes sans possibilité de mobilité interne pour plus d'une centaine de salariés de Lardy (158 postes supprimés sur le périmètre DEA-T et DEA-M en 2021 à Lardy pour 23 postes disponibles dans « Job Opportunities »)
- Pour exiger des projets d'avenir afin de garantir les emplois (Renault et sous-traitants) à Lardy : maintien des projets thermiques et hybrides au CTL, développement des projets électriques, création d'activités « Pile à combustible » et hydrogène (cantonnée pour l'instant à la co-entreprise avec Plug Power et à quelques activités à VSF), etc.

Quels nouveaux éléments d'ici le 20 mai ?

Lors du CSE du 29 mars, tous les syndicats ont voté une expertise sur le projet d'externalisation. Si cette démarche ne peut le bloquer indéfiniment, elle donnera un avis indépendant sur les justifications économiques et techniques de la direction, sur la « solidité » juridique de l'opération ainsi que sur ses conséquences sociales pour les salariés concernés. Les conclusions du rapport seront rendues aux syndicats le 18 mai et **nous en ferons une restitution lors de la grève du 20 mai.**

Sur la base de ce rapport d'expertise, les syndicats rendront leur avis lors du CSE du 27 mai. Cet avis ne permettra pas de bloquer la mise en œuvre du projet. Pour faire pression sur la direction, **il faut faire monter d'un cran la mobilisation dès le 20 mai pour faire échouer ce projet.**

Les 4 organisations syndicales appellent les salariés (Renault et sous-traitants) à la grève : c'est l'avenir des emplois et des activités de Lardy qui est en jeu.

**RDV Jeudi 20/05 à partir de 10h devant le CTL
ou par TEAMS : [Cliquez ici pour rejoindre la réunion](#)**

Le rassemblement sera suivi d'un pique-nique convivial (dans le respect des gestes barrières).

Deux possibilités : ramenez individuellement votre pique-nique ou passez commande en envoyant un mail, **avant mardi 18/05 à 15h**, à repasrenault@gmail.com pour un sandwich jambon ou fromage (à préciser dans le mail) / bouteille d'eau / pomme (3.5 € à régler sur place)