



**Chiffre d'affaires du T1 en hausse de 14 %  
PSA doit renoncer à son projet de fermer l'usine  
PSA de Douvrin et doit maintenir tous les emplois !**

Poissy, le 5 mai 2021

Un chiffre d'affaires en hausse de 14 %, des ventes mondiales en hausse de 11 %, malgré la crise économique et sanitaire, malgré la pénurie de semi-conducteurs, le groupe Stellantis se porte très bien.

Les actionnaires vont se distribuer un dividende exceptionnel de 1 milliard d'euros qui s'ajoute à l'équivalent des 2,8 milliards d'euros partagés le 8 mars pour célébrer la fusion PSA/FCA.

Du côté des actionnaires l'argent coule à flot. On ne peut pas en dire autant du côté des salariés.

Depuis un an, les salariés travaillent dans un sous-effectif catastrophique qui a fait exploser les charges de travail avec des salaires bloqués au plancher.

**Mais l'attaque la plus brutale est celle contre les 1 500 salariés de l'usine de moteurs de Douvrin dans le Pas de Calais que Carlos Tavares projette de fermer.**

**Le maintien du projet de transférer dans une usine Opel le futur moteur EP Gen 3 signe la fermeture de l'usine à très court terme.**

**Ce jeudi 6 mai, la CGT de PSA avec le soutien des structures locales CGT et de la Fédération de la Métallurgie organise un grand rassemblement de protestation devant l'usine de Douvrin à partir de midi.**

Ce rassemblement s'inscrit dans le cadre d'une journée de mobilisation de la CGT pour protester contre la politique du patronat de l'automobile qui fait tomber en rafale des plans de licenciements et des fermetures d'usines.

La CGT Renault se rassemblera devant l'usine Renault du Mans.

**Il n'y a aucune justification pour fermer l'usine PSA de Douvrin.**

**L'argent existe pour maintenir les 1 500 emplois. Les milliards de profits doivent servir à financer la baisse du temps de travail et la réparation du travail entre tous sans baisser les salaires.**

Jean-Pierre MERCIER  
Délégué Syndical Central  
Tel : 0660564403  
Twitter : @JPierre\_Mercier