



4 mai 2021

# RENAULT LE MANS



**L'AVENIR DE L'USINE RENAULT  
LE MANS ET DE SES EMPLOIS,  
C'EST MAINTENANT QU'IL FAUT  
S'EN PREOCCUPER !**

**Jeudi 6 mai, devant notre usine il y a aura du monde !**

**P**our l'ouest de la France, les salariés de la filière automobile (dont les RENAULT) sont appelés à se mobiliser pour défendre d'autres perspectives que celles présentées par le patronat de l'industrie automobile.

**Le 6 mai les RENAULT  
on s'y met !**



tion) dépendra uniquement dans un avenir très proche de quelques véhicules électriques assemblés en France, voire de certains véhicules hybrides haut de gamme assemblés en Europe.

**Il y aura du monde oui, mais les salariés de l'usine RENAULT LE MANS participeront-ils en nombre ?**

A l'écoute de ce qui peut se dire dans les ateliers et les services, la question mérite d'être posée.

Ces derniers mois, la direction de notre établissement n'a pas manqué de déclarer (à tort) que notre usine était épargnée par le plan d'économies de la Direction Générale de Renault, et autant dire que certains salariés se sont laissés rassurés par ces déclarations.

Pourtant, dans le schéma actuel présenté par le comité de Direction de Renault, l'avenir des sites Renault en France (Ingénierie et Fabrica-





Avec ces seules perspectives, qui peut encore croire que l'avenir de l'ingénierie et des fabrications au Mans ne sera pas impacté ?

Autre aspect à prendre en compte, l'avenir de notre fonderie fonte qui déterminera inévitablement l'avenir de l'usinage, mais aussi de toute l'usine.

Or comme nous le constatons aujourd'hui, les constructeurs automobile, Renault en tête, veulent orienter les fonderies fonte hors du secteur automobile. Actuellement plusieurs fonderies françaises sont directement visées par cette orientation patronale (Fonderie de Bretagne, la SAM, les fonderies du Poitou, la fonderie MBF...). **Et nous au Mans il n'y aurait aucun risque ???**

**L'avenir de notre usine et de ses emplois c'est maintenant qu'il faut s'en préoccuper, pas quand il sera trop tard !**

**Par conséquent, les salariés de l'usine RENAULT LE MANS ont tout intérêt à être dans l'action ce jeudi 6 mai 2021 !**

-  Pour porter un autre projet industriel qui s'appuie sur les complémentarités à développer entre véhicules électriques, thermiques et hybrides.
-  Pour exiger le rééquilibrage des volumes de fabrications et produire là où les véhicules sont vendus.
-  Pour l'amélioration des conditions sociales avec entre autres, l'embauche des intérimaires et prestataires pour assurer le maintien de nos compétences et savoir-faire !
-  Pour que l'avenir de la filière automobile française change de cap et oriente sa stratégie au service du progrès social, des défis environnementaux et sociétaux.

**L'avenir ce n'est pas au patronat de l'écrire tout seul, les salariés ont leur mot à dire ! Jeudi 6 Mai c'est l'occasion !**

**Notre syndicat CGT RENAULT LE MANS appelle l'ensemble des salariés de l'usine et du CTC à débrayer et à participer nombreux au rassemblement prévu ce jeudi 6 mai à 10h00 devant l'usine.**

Nous vous appelons à cesser le travail 59 minutes minimum (pouvant aller jusqu'à la journée entière) dans votre horaire de travail.

Pour l'équipe de nuit nous appelons les salariés de cet horaire à débrayer 59 minutes minimum dans la nuit du 5 au 6 mai ou dans la nuit du 6 au 7 mai.

Nous appelons tous les salariés intérimaires à participer à cette initiative sur leur temps personnel.



**Ce Jeudi 6 mai, ce ne sera pas une mobilisation contre la liquidation de notre usine, mais une mobilisation offensive pour son maintien, son développement et sa pérennité. Des milliers d'emplois en dépendent en Sarthe, alors place à l'action !!!**