

Logistique : On déshabille Pierre pour habiller Paul !

Suite à l'arrêt de PIUO, la direction a enlevé un cariste dans le secteur EX09. Afin de continuer à alimenter le secteur préparation ISS, elle a trouvé une solution de son cru : Ajouter cette tâche au poste d'évacuation quai. En résumé, **le cariste évacue les conteneurs arrivés sur le quai et doit également veiller à alimenter le secteur ISS en cas de besoin.**

Ceci provoque une surcharge de travail pour les caristes du quai 5S, et une sacrée gymnastique : **le salarié doit changer de chariot élévateur plusieurs fois par jour pour tenir les deux postes, occasionnant davantage de fatigue et augmentant les risques d'accidents.**

De plus, cette nouvelle organisation génère du stress pour les salariés du secteur.

Pour la CGT, cette situation est intolérable ! Il est inacceptable que des postes soient supprimés et que les salariés en paient les pots cassés ! Les uns sont privés de leur gagne-pain pendant que les autres sont surchargés. **Le travail doit être réparti entre tous, afin que nous puissions travailler sereinement et dans de bonnes conditions.**



Nous avons alerté la Direction, qui botte en touche. On remarquera que pour celle-ci, une fois de plus, la santé des salariés passe après les gains de productivité !