Syndicat CGT Renault Cléon

Page Facebook CGT Cléon : lacgt-cleon

- Toutes et tous en grève le 6 mai contre les suppressions d'emplois !!!

3 Mai 2021

Infos, comptes rendus...également sur l'application : **CGT-renault.com**

Filière automobile : Contre les suppressions d'emplois, mobilisation générale le 6 mai !!!

Contre les suppressions d'emplois, fermetures d'usines, externalisation de services «avec les salariés»...**nouvelle journée de manifestation nationale dans l'automobile le 6 mai,** rassemblement au Mans pour les Renault, fonderies, sous traitants...à partir de 10H.

Conférence de presse sur place, prises de paroles, et manifestation à 14H.

La CGT appelle à la grève sur l'ensemble du groupe Renault.

A Cléon la CGT appelle à 2 heures de grève minimum pouvant aller à la journée le 6 mai.

- Le 6 pour les équipes et la normale.

- dans la nuit du 5 au 6 pour l'équipe de nuit.

Transport en car assuré *(Avec respect des mesures sanitaires)*.

(Départ du CSE de Cléon à 7H00, retour à Cléon vers 18H30, inscription auprès des élus(es) CGT).

La CGT invite les salariés (es) qui ne pourraient pas se rendre au Mans, à se mettre en grève pour montrer leur mécontentement par rapport à la politique de casse de la direction.

50 millions d'euros pour la reconversion des salariés des fonderies !!

C'est l'annonce scandaleuse qui vient d'être faite par le gouvernement *(30 millions de l'état avec nos impôts et 20 millions de Renault).*

- 50 millions d'euros pour licencier !!!

Il va falloir se mettre en colère et exiger de nouvelles fabrications, de rééquilibrer les volumes entre sites...de plus, sans fonderie, nous ne donnons pas cher de l'avenir des usines en France !!!

Partout, dans les usines, les bureaux d'études ou les services administratifs, Renault essaie, sans succès, de pousser le plus de travailleurs possible vers la sortie.

La résistance s'organise, à Aubevoye, Lardy, au Technocentre, au Mans, dans les fonderies....les salariés s'opposent aux licenciements et à la fermeture de leurs usines !!

C'est tous ensemble que les travailleurs pourront faire reculer la direction du groupe Renault.

Non à l'externalisation de la maintenance !!!

- Le projet d'externalisation de la maintenance des moyens d'essais a fait comprendre à beaucoup d'entre nous qu'être un « salarié Renault » ne protégeait pas notre emploi.

Du jour au lendemain, avec de telles méthodes d'externalisation forcée, la direction peut nous obliger à devenir « sous-traitant », nous rendre plus précaires et plus facilement licenciables, personne n'est à l'abri !!!

Il faut mettre un terme à la stratégie mortifère de la direction, toutes et tous au Mans le 6 mai, pour cette nouvelle étape dans la construction d'un mouvement de grande ampleur !!!.

Non aux licenciements des salariés du restaurant !!!

La direction d'ELIOR *(employeur des salariés du restaurant)*, **a annoncé, vendredi 30 avril :**

- 7 licenciements sur les 17 salariés du restaurant !!!

C'est scandaleux, Elior est une grosse boîte qui fait de gros bénéfices, encore des licenciements pour augmenter les profits.

(Avec l'approbation de la direction Renault de Cléon).

D'autres départs auront lieu, 4 départs en retraites (1 maintenant et 3 autres en fin d'année). **Nous allons certainement vers la fermeture du restaurant le soir et une prestation au rabais le midi.**

Tout le monde est concerné, qu'on mange au restaurant ou pas.

Les plans de licenciements se multiplent chez les sous-traitants, prestataires... nous devons toutes et tous remonter notre mécontentement et être solidaires. Les élus CGT sont aux côtés des salariés d'Elior.

Traitement des intérimaires : la honte !!!

Que se passe-t-il pour les intérimaires quand les Renault sont au chômage? La direction a trouvé la solution : elle fait des contrats à la semaine, qu'elle renouvelle indéfiniment, ce qui lui permet de ne pas payer les intérimaires les jours et semaines de chômage. **Et tant pis si ils ou elles ont un salaire de misère, totalement inhumain !!!**

Cette situation ne semble pas émouvoir la direction de Cléon...

Les élus CGT ont informé l'inspection du travail et voté un droit d'alerte sur cette situation en réunion de CSE le 29 avril !!! A suivre !!!

Grève à la fonderie de bretagne

Comme vous le savez certainement, les travailleurs de la fonderie de Bretagne bloquent par la grève, la production de leur site ! Des mouvements ont lieu dans de nombreux sites, SAM, Fonderie du Poitou, dans les fonderies SAM, FVM...Depuis plus d'un an, la direction de Renault, des ministres, des élus régionaux, locaux leur font un tas de promesses... Des mots, des paroles... Mais l'objectif de Renault a toujours été clair : se débarrasser de la Fonderie pour, au bout du compte, la fermer !!!

Déclaration des élus CGT Cléon, réunion de CSE du 28 avril 2021.

Nous voulons faire une déclaration de soutien envers les travailleurs, les camarades de la Fonderie de Bretagne.

Pour rappel, c'est le Canard Enchainé qui, en février 2019, annonçait :

-la fermeture de Choisy

- la fermeture de Flins

- la fermeture de la Fonderie de Bretagne.

Ce journal ne lisait pas dans la paume de la main de l'ex dieu de Renault, Carlos Ghosn, le très riche PDG de Renault, de Nissan, de Mitsubishi… Puisqu'il était déjà en prison au Japon depuis le mois de novembre précédent.
Le journal était informé par la direction du groupe, elle-même.
Depuis cette date, les salariés de la Fonderie de Bretagne, ses représentants du personnel n'ont eu de cesse de discuter avec la direction du groupe, avec leur direction, des ministres, des députés, avec des élus de la région, avec des élus locaux pour s'entendre répéter : on va vous vendre !
Vous vendre pourquoi ? On leur répond que ce serait mieux pour … leur avenir !
Ce sont des mensonges ! On veut les vendre pour les virer ! C'est aussi simple que ça ! Depuis des années les salariés luttent et depuis deux jours, la juste colère ouvrière a explosé à la Fonderie de Bretagne.
Depuis deux jours, la direction a choisi de ne même plus faire semblant de discuter.
Le projet de vente de la fonderie de Bretagne rappelle de douloureux souvenirs sur le site de Cléon et notamment à la fonderie, vendue à un groupe Italien puis à des margoulins, des fonds de pensions américains et autres fonds de retournement Allemands, qui n'ont eu de cesse de casser l'outil de travail et piller les caisses. Sans les réactions massives et collectives des salariés, il n'y aurait plus de fonderie à Cléon. Ces années de lutte et la réaction de la direction de Renault à l'époque, qui rejetait la faute sur les salariés de la fonderie, ont laissé des traces indélébiles.
La direction a entre ses mains des milliards : je cite les chiffres de la direction :

-16 milliards de liquidités

- La même somme dans les coffres de RCI Bank

- un prêt de 5 milliards de l'état avec nos impôts

Si, selon la direction, il n'y a pas assez de travail pour tous... ok ! On commence tout de suite à se le partager ! On commence tout de suite à diminuer le temps de travail
Les bénéfices vont fondre ? Oui c'est vrai !
Mais quelle satisfaction d'avoir tous du travail et un salaire !! Car pour nous, ce ne sont pas que des mots mais une réalité... notre travail, nos salaires passent mille fois avant l'enrichissement des gros actionnaires qui croulent déjà sous le poids de leur fortune !
Entre la vie normale d'un salarié et la vie d'un milliardaire... notre choix est fait !
Ce qui est trop cher à nos yeux, ce sont les bénéfices exorbitants que se partagent les gros actionnaires, sur le dos de l'ensemble des travailleurs de Renault, de ses filiales. Sur le dos des sous-traitants, des équipementiers que Renault pressure !
C'est ça, la CGT !

Les travailleurs de la Fonderie, ceux de Lardy, ceux d'Aubevoye nous montrent la voie !
Pour la CGT, il faut que l'ensemble des sites se mettent en ordre de marche en direction de la grève. La CGT n'accompagnera pas la casse de l'entreprise et continuera de lutter contre la politique mortifère de la direction.

Soutien aux camarades de la Fonderie de Bretagne et vive la grève !