

Pour son indépendance

Pour l'emploi et le progrès social

Pour financer les services publics,

➔ Réindustrialisons la France et développons
sa capacité de recherche et d'innovation

Devant
l'usine
RENAULT

le 6 mai

Salariés, chômeurs, retraités
du secteur privé et du public,
mobilisons-nous massivement

le 6 mai 2021
devant l'usine Renault du
Mans à partir de 10 h

à partir
de 10 h

POLITIQUE NÉOLIBÉRALE Depuis une trentaine d'années, tous les gouvernements qui se sont succédés ont mené une politique néolibérale pour une société :

➤ Où toutes les activités humaines (publiques, privées) sont considérées comme des « coûts » à réduire.

➤ Où les entreprises ont pour seul objectif d'engranger toujours plus de profits pour une poignée d'actionnaires et de dirigeants.

Comme toute l'industrie, la filière automobile française a été soumise à ce régime !

La stratégie de Renault, PSA et des principaux fournisseurs vise exclusivement « la création de valeur » au service des actionnaires et des dirigeants de l'entreprise :

➤ Vendre des voitures à fortes marges, fabriquées dans des pays à faible niveau social pour des taux de rentabilité aux ambitions illimitées. Conception, fabrication, R&D... sont au service exclusif de la rentabilité à court terme.

CONSÉQUENCES Les conséquences sociales et environnementales sont catastrophiques !

Depuis 2004,

➤ Renault a déjà délocalisé plus de 60 % de ses activités industrielles et d'ingénierie et la filière au-

tomobile française a déjà perdu plus de 250 000 emplois sur la même période avec une explosion de la précarité.

➤ L'essentiel des véhicules du Groupe Renault vendus en France est totalement réimporté et fabriqué dans les pays à l'énergie la plus carbonée. Associé au transport, le bilan carbone est catastrophique et inacceptable.

➤ Cette stratégie engendre des baisses d'emplois dans les autres secteurs d'activités du pays, dans l'industrie, les activités de services, le commerce... Mais c'est aussi un manque à gagner considérable pour le financement des services publics et de notre protection sociale.

➤ L'incapacité de la France à concevoir et à fabriquer les vaccins contre la Covid 19, montre à quel point la France est devenue dépendante d'autres pays.

ARGENT PUBLIC Cette stratégie de délocalisation est financée par des milliards d'€ d'argent public versés chaque année aux entreprises sous différentes formes (CICE, CIR, subventions, exonérations de cotisations sociales...) que gouvernement et élus locaux persistent à leur concéder !

Et pendant ce temps-là, les actionnaires de ces entreprises se gavent de dividendes. Ceux de Renault ont empoché près de 8 milliards d'€ de dividendes depuis 2004 !

ÇA SUFFIT !

PRENONS NOS AFFAIRES EN MAINS !

D'AUTRES CHOIX POSSIBLES

On ne résoudra pas les problématiques environnementales sans répondre aux enjeux sociaux. Le pays a besoin d'une politique publique au service du développement industriel, au service du progrès social, sociétal et de l'environnement.

➤ Les critères de décisions pour les choix de R&D, d'investissements et d'affectations doivent être profondément redéfinis, discutés collectivement (citoyens, élus politiques, représentants syndicaux),

➤ Ils doivent être conditionnés à leurs effets vertueux pour l'emploi, le progrès social, l'environnement.

Ce n'est plus le niveau de rentabilité sans fin exigé par les actionnaires qui doit prévaloir, mais l'intérêt commun.

Le devenir de l'industrie française ne peut plus être laissé aux seules mains des dirigeants d'entreprises et des politiques qui les accompagnent.

Alors salariés du public et du privé, chômeurs, retraités... Prenons nos affaires en mains !

Le 6 mai devant l'usine du Mans, rejoignez les salariés de la filière automobile invités à se rassembler pour exiger d'autres choix possibles, pour que l'intérêt commun des populations l'emporte.

le 6 mai

**PASSONS
À L'ACTION !**