



REUNION CSE : ANNONCES DE LA DIRECTION

Activité usine

La direction reconnaît que les arrêts de l'usine ne sont pas seulement dus aux manques d'approvisionnement de puces électronique **mais aussi à la baisse des commandes** (-34% de commande de Zoé par rapport à l'année dernière)

La direction a confirmé que la semaine 19 ne serait pas travaillée et probablement la semaine 26 (fin juin). De plus tous les vendredis de mai et probablement aussi ceux de juin ne seront pas travaillés sur le flux.

Pour les ateliers à pièces, ce n'est pas clair comme d'habitude. Nous avons demandé que les responsables de secteurs préviennent immédiatement si on travail ou pas.

Ras le bol des incertitudes et des changements de dernières minutes.

Congés d'été

La direction a évoqué un « **scénario de deux semaines de congés** » pour cet été. Alors que la majorité d'entre nous prennent quatre semaines. Il n'est pas acceptable que la direction nous pourrisse les vacances d'été et nous maintienne à sa disposition pour le cas où il y aurait des commandes. Les congés sont à nous, nous devons en disposer quand on veut !

Peinture : Ils sont allés trop loin

Mardi après-midi les travailleurs de Peinture ont débrayé contre le mépris de la direction et les mauvaises conditions de travail. Ils ont arrêté la production plus d'une heure.

Un travailleur a été convoqué car il n'a pas pu venir à l'usine un jour de chômage. Ce camarade n'a pas de voiture et prend le bus Renault habituellement et ne pouvait faire du co-voiturage.

Il n'y avait aucune raison de vouloir sanctionner ce camarade. Mais avec ce genre de pratique, les responsables veulent mettre la pression sur tout le monde et monter des dossiers contre tous. Ils pensent peut-être qu'il sera plus facile de se débarrasser de nous lorsque les départements Montage, Peinture et Tôlerie seront définitivement arrêtés.

Les travailleurs de Peinture ont montré à la direction qu'ils ne se laisseraient pas faire. Eh bien, il faudra multiplier cela à chaque fois que la direction voudra faire pression.

Salaires, primes, évolutions : ça ne va pas !

Renault a ratibosé les primes, bloqué les évolutions, gelé les salaires... il y a un vrai problème d'argent et de fin de mois pour tous. Il va nous falloir poser ce problème rapidement et tous ensemble.

1^{er} Mai : Journée de lutte internationale des travailleurs

L'origine de cette journée de lutte des travailleurs remonte à la grève générale des ouvriers de Chicago, aux USA, pour la journée de huit heures !

Le 1^{er} mai 1886, la grève des travailleurs de l'état de Chicago est réprimée dans le sang. L'armée ouvre le feu sur les grévistes : il y a trois morts !

En 1889, l'Association Internationale des Travailleurs (A.I.T.) appelle l'ensemble des travailleurs de tous les pays à faire grève le 1^{er} mai, pour la journée de huit heures !

Le 1^{er} mai 1891 à Fourmies, dans le nord de la France, la grève est totale. En fin de journée, la troupe ouvre le feu sur les grévistes. Il y a 10 morts dont 4 ouvrières du textile et deux enfants et 35 blessés !

Dès lors, le 1^{er} mai devient, de façon permanente, la journée internationale de lutte des travailleurs !

Vive le 1^{er} mai, vive la lutte !

Comme chaque année depuis lors, une manifestation aura lieu le 1^{er} mai 2021. La CGT appelle tous les travailleurs à y participer.

**Nous serons nous-mêmes à la manifestation de Paris.
Rendez-vous à 14 heures place de la République.**

Un car partira de l'Union Locale CGT de Mantes-La-Ville à 11h45

Maintien des emplois et des salaires chez Renault

Renault continue à déployer son plan de suppressions d'emplois dans le groupe : **15000 dans le monde dont 4600 en France...sans compter les intérimaires et les sous-traitants !**

A Guyancourt, Lardy etc... les ingénieurs et techniciens sont poussés dehors.

Les Fonderies sont également dans le collimateur : Fonderies de Bretagne, du Jura, du Poitou. Partout des fermetures sont prévues !

Ici même, à l'usine de Flins, c'est l'arrêt de toute fabrication de véhicule qui est proposée. Cela ne sent pas bon !

Alors le 6 mai, la CGT du groupe Renault appelle à un rassemblement devant l'usine du Mans !

La CGT Renault Flins participera à ce rassemblement pour y défendre l'idée qu'il ne doit y avoir aucune suppression de poste.

Il faut partager le travail entre tous avec maintien du salaire !

Ce sont les bénéficiaires qui doivent être sacrifiés, pas ceux qui les produisent !

Dernière minute : Les Fonderies de Bretagne et celles du Jura sont en grève. Les travailleurs exigent le maintien des emplois et des salaires.