

la
cgt

PSA
Valenciennes

1 milliard € supplémentaire pour les actionnaires...

Heures sups et sous-effectif pour les salariés

Le 15 avril, les actionnaires de Stellantis, réunis en Assemblée Générale, ont décidé de s'attribuer un nouveau dividende exceptionnel de 1 milliard d'euro.

Cela équivaut au salaire de 40 000 salariés payés 25 000 € net par an !

Ce milliard d'euros s'ajoute à l'équivalent de 2,8 milliards € que les actionnaires s'étaient partagés le 8 mars pour célébrer le mariage entre PSA et FCA.

C'est bien la preuve que le discours de la direction qui consiste à expliquer qu'augmenter les salaires et embaucher de l'effectif supplémentaire coûteraient trop cher est un gros mensonge.

Ce qui coûte cher, ce ne sont pas les salaires ou l'effectif, mais les milliards d'euros de dividendes que les actionnaires exigent pour augmenter leur fortune.

De l'avis de tous, la situation devient intenable dans les ateliers. Le manque d'effectifs crée un **stress permanent** et nous oblige à nous couper en deux pour faire le boulot.

Malgré les réclamations de la CGT, la direction fait la sourde oreille et se contente d'accepter de ne recruter qu'une poignée d'intérimaires.

Le comble c'est de voir des secteurs comme l'assemblage EAT6 ou MB6 avec des salariés qui prennent 3 à 4 postes et d'observer à quelques mètres de là, des techniciens qui chronomètrent les opérations des caristes qui eux aussi sont extrêmement tendus en terme d'effectif !



Comme dans d'autres usines du groupe, il est grand temps que les travailleurs exigent le respect de leurs conditions de travail avec des embauches....

Douvrin Mensonges, enfumage paroles, paroles...

Tous des menteurs et des enfumeurs !

Le ministre **Bruno Lemaire** de l'économie s'est félicité sur BFMTV que **Tavares** lui avait promis **que le moteur hybride rechargeable ne partirait pas en Hongrie !**

En soulignant au passage que **PSA ne pouvait pas bénéficier des aides à l'hybride rechargeable, des aides à la conversion, du plan d'aides de l'état pour la transformation de l'automobile (8 milliards) et délocaliser un moteur hybride rechargeable !**

Le directeur de PSA Douvrin, Olivier **Roffidal** s'est empressé de contredire les propos du ministre et confirmer que l'EP part bien en Hongrie en parlant de sage décision !

C'est pourtant bien le départ de ce moteur, avec l'arrêt de la production des moteurs DVR qui met en péril plus d'un millier d'emplois !

C'est pourquoi il est nécessaire et urgent de mettre la pression, par la lutte, sur **Tavares** pour que le moteur EP reste à Douvrin. Soyons nombreux le 6 mai à débrayer et nous regrouper à l'appel de la CGT.

Avec l'annonce de l'EB Gen III à Douvrin, la direction fait son cinéma pour calmer le jeu. Mais cela ne garantit aucunement nos emplois pour l'avenir

Il a fallu débrayages et mobilisation pour que TAVARES anticipe l'annonce sans attendre le mois de Juin que le moteur EB sera bien produit en version **Gen III** sur notre usine.

Mais il y a toujours 2 moteurs sur les trois qui seront supprimés d'ici 2022 - 2023.

Cela veut dire que les $\frac{3}{4}$ du personnel sera sans travail et même si la direction nous parle de capacitaire à 360000 moteurs EB **Gen III**, leur prévision c'est comme la météo ... Aujourd'hui on ne tourne même pas sur 2 équipes !

**La CGT appelle les salariés à cesser le travail
le jeudi 6 mai
Pour rejoindre le rassemblement devant l'usine de
DOUVRIN à 11H**

**Covoiturage possible sur inscription au départ de l'usine.
Les salariés qui cesseront le travail seront couverts par l'appel de la CGT.**