

# 1<sup>er</sup> mai journée internationale de luttes des travailleurs de tous les pays !

27 avril 2021

## A l'origine de cette journée, le combat pour la journée de 8 heures et la remise en cause du capitalisme !

Même si dans bien des pays comme en France, le 1<sup>er</sup> mai est férié, cette journée n'est pas la fête du travail comme voudraient nous le faire croire certains. Le 1<sup>er</sup> mai est une journée de luttes des travailleurs et dans bien des pays, malgré les interdictions c'est l'occasion d'importantes manifestations pour défendre des revendications économiques et des droits politiques. Le 1<sup>er</sup> mai c'est l'affirmation de la solidarité et de l'unité des travailleurs par-delà les frontières. Cette journée internationale de lutte trouve son origine à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle dans les combats du mouvement ouvrier pour obtenir la journée de huit heures et la remise en cause du pouvoir du patronat sur l'ensemble de la société.

## Masqués mais pas muselés !

Cette année, nous avons encore plus de raisons de descendre dans la rue et de manifester contre la politique du gouvernement et du patronat.

Depuis un an, la gestion de la crise sanitaire par le gouvernement et le patronat est catastrophique pour toute la population. Rien n'a été fait pour augmenter les lits d'hôpitaux ou pour embaucher du personnel de santé.

Depuis un an, les plans de licenciements et les fermetures d'usines ont considérablement augmenté plongeant dans le chômage des centaines de milliers de salariés.

Le « *quoi qu'il en coûte* » de Macron va coûter cher à l'ensemble des salariés quand le gouvernement décidera de nous faire rembourser les dizaines de milliards d'euros d'aide versés aux grandes entreprises.

Même si les actionnaires du CAC 40 comme ceux de Stellantis, se sont honteusement enrichis avec la crise sanitaire, c'est bien dans les poches des travailleurs, des chômeurs et des retraités que Macron va taper pour rembourser la dette.

## A PSA, nous subissons les mêmes attaques que tous les salariés du pays !

Carlos Tavares a le projet de fermer l'usine de moteurs de Douvrin (ex Française de Mécanique) en transférant la fabrication du futur moteur thermique dans une usine Opel en Hongrie. Plus de 1 000 salariés sont menacés de perdre leur emploi.

Dans toutes les usines du groupe, c'est la politique constante de sous-effectif à tel point que des salariés des bureaux, des techniciens ou des RU sont en poste de fabrication.

C'est la conséquence de la mise au chômage de milliers de nos camarades intérimaires après le 1<sup>er</sup> confinement d'il y a un an.

**L'argent existe pour embaucher en masse tous les intérimaires et les sous-traitants.**

**En quelques mois, les actionnaires de Stellantis se sont partagés l'équivalent de 3,8 milliards € !**

**Pour protester contre la politique du gouvernement et de nos patrons  
La CGT appelle à manifester le 1<sup>er</sup> mai à Paris  
RDV à 14h place de la République**

**Avec la crise des semi-conducteurs, l'usine de Poissy est passée USINE PRIORITAIRE du groupe devant Sochaux et Rennes à tel point que la direction envisage de faire travailler des jours fériés du mois de mai.  
Au CSE de jeudi 29 mai, si les jours fériés doivent être travaillés, la CGT s'y opposera et revendiquera le strict volontariat.**