



# PARCE QUE NOUS N'AVONS PAS A PAYER LEUR CRISE

## NPA IL Y A URGENCE A FAIRE CONVERGER TOUTES LES RIPOSTES

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

BULLETIN NPA

20 AVRIL 2021

Alors que la France a franchi la barre des 100.000 morts du Covid, que les hôpitaux et les services de réanimation restent saturés et que la campagne vaccinale piétine faute de vaccins, la Macronie est déjà dans l'après-Covid afin de préparer le monde du travail à payer la facture.

Le ministre de l'économie, Bruno Le Maire, a annoncé la couleur : la dette publique, qui s'est considérablement accrue avec les « plans de soutien » du gouvernement, ne sera « certainement pas » remboursée par l'impôt. Au programme donc : compression des dépenses publiques et « réformes structurelles », avec notamment le retour programmé du plan de destruction du système de retraites et aussi la volonté maintenue de faire passer en force la contre-réforme de l'assurance chômage.

### POUR TOUT PROGRAMME : L'HYPER-AUSTÉRITÉ

Le 9 avril, le journal *les Échos* a révélé le contenu du « programme de stabilité » élaboré par le ministère de l'Économie. Alors que le déficit budgétaire s'est élevé à 9,2 % du PIB en 2020 et devrait être du même ordre en 2021, le gouvernement prévoit un retour à l'interdiction de dépasser la barre des 3 % dès 2027. Résultat : la perspective d'une hyper-austérité pour les classes populaires puisque le gouvernement refuse d'envisager toute augmentation d'impôt des riches et des entreprises.

Pourtant l'argent existe, comme le montre l'augmentation du nombre de milliardaires en France, passé de 39 à 42 entre 2020 et 2021. Et malgré la crise, leur fortune a presque doublé cette année pour atteindre plus de 500 milliards d'euros !

Dans le même temps, le gouvernement multiplie les aides au très gros patronat, qui se gave à coups de « plans de relance » dont il se sert pour « restructurer ». Les groupes qui licencient sont d'ailleurs ceux qui ont été les plus aidés : Sanofi, Air France, Renault, PSA et tant d'autres.

### COMBATTRE LE MASSACRE DE L'ASSURANCE CHÔMAGE

Alors que plus de 360.000 emplois salariés ont été détruits en 2020 et que le nombre de

chômeurs est reparti durablement à la hausse, le pouvoir n'en démord pas : à partir du 1<sup>er</sup> juillet, il entend imposer sa réforme de l'assurance chômage qui va avoir pour conséquence une baisse des allocations et une réduction du nombre de leurs bénéficiaires. Selon un rapport de l'Unédic, 1,15 million de personnes connaîtront ainsi une baisse d'indemnisation de 20 % en moyenne, et jusqu'à 40 % pour certains, en raison du nouveau mode de calcul du « salaire journalier de référence ».

### REPRENDRE LE CHEMIN DES MOBILISATIONS

Face à un tel projet, il n'y a pas d'autre solution que de reprendre le chemin des mobilisations.

Déjà, contre les licenciements, des entreprises menacées se mobilisent. Derrière ceux de Renault ou de PSA, on voit des salariés des fonderies et d'autres sous-traitants de l'automobile. Alors que ceux du voyageur TUI France tentent de se coordonner avec d'autres et se montrent aux côtés des centres techniques de Renault, les livreurs s'organisent contre leurs plateformes (Uber, Deliveroo, Frichti,...).

Et ce vendredi 23 avril, le mouvement des travailleurs de la culture – qui occupe depuis début mars des dizaines de lieux dans une vingtaine de villes – appelle tous les secteurs à se mobiliser et à manifester « Pour l'abrogation de la réforme de l'assurance chômage, contre les licenciements et les suppressions de postes, contre la précarité, pour notre système de santé... ».

Appel rejoint par les confédérations CGT et SUD, des organisations enseignantes, étudiantes et lycéennes. Une occasion à saisir pour aller vers un déconfinement du « Tous ensemble », seul moyen de faire reculer le patronat et ce gouvernement à sa botte.

#### RÉPARTITION DES RICHESSES



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook ...

