



Mensonges, enfumage paroles, paroles, et paroles ...

Tous des menteurs et des enfumeurs !

Le ministre **Bruno Lemaire** de l'économie s'est félicité ce mercredi sur BFMTV que Tavares lui avait promis **que le moteur hybride rechargeable ne partirait pas en Hongrie !**

En soulignant au passage que **PSA ne pouvait pas bénéficier des aides à l'hybride rechargeable, des aides à la conversion, du plan d'aides de l'état pour la transformation de l'automobile (8 milliards) et délocaliser un moteur hybride rechargeable !**

Le directeur de PSA Douvrin, Olivier Roffidal s'est empressé de contredire les propos du ministre et confirmer que **l'EP part bien en Hongrie en parlant de sage décision !**

C'est pourtant bien le départ de ce moteur, avec l'arrêt de la production des moteurs DVR qui met en péril plus d'un millier d'emploi !

C'est pourquoi il est nécessaire et urgent de mettre la pression, par la lutte, sur Tavares pour que le moteur EP reste à Douvrin. Soyons nombreux le 6 mai à débrayer et nous regrouper à l'appel de la CGT.

Avec l'annonce de l'EB GEN III à Douvrin, La direction fait son cinéma pour calmer le jeu. Mais cela ne garantit aucunement nos emplois pour l'avenir !

Il a fallu débrayages et mobilisation pour que TAVARES annonce sans attendre le mois de Juin que le moteur EB sera bien produit en version GEN III sur notre usine.

Mais il y a toujours 2 moteurs sur les trois qui seront supprimés d'ici 2022 - 2023.

Cela veut dire que les 3 quarts du personnel seront sans travail et même si la direction nous parle de capacitaire à 360000 moteurs EB GEN III, leur prévision c'est comme la météo ... aujourd'hui on ne tourne même pas sur 2 équipes !

Raison de plus pour nous mobiliser l'EP GEN III,

On doit le faire aussi comme l'EB GEN III !



Déclaration CGT PSA DOUVRIN CSE Extra 14/04/2021

PSA DOUVRIN

La direction de PSA - STELLANTIS a annoncé hier soir dans la presse que l'EB GEN III (en version Euro 7) serait bien fabriqué à PSA Douvrin et c'est la moindre des choses !

Après les débrayages du 3 mars, et la mobilisation du 10 avril TAVARES s'est donc résolu à annoncer sa décision sans attendre fin Juin c'est un premier recul !

Mais les salariés ne sont pas dupes nous ne sommes pas sauvés pour autant il y a toujours 2 moteurs supprimés sur les 3 à court terme et l'EB GEN III n'occupera que quelques centaines d'emplois sur les 1500 actuellement.

Il va falloir nous battre pour obliger PSA à maintenir l'EP GEN III à Douvrin.

Il va falloir nous mobiliser encore pour exiger des investissements et des garanties pour l'emploi de tous ceux qui travaillent sur le DVR car c'est le plus gros volume de moteurs dont PSA a annoncé l'arrêt en 2022.

Et ce n'est pas les 200 à 300 emplois maxi prévus fin de 2023 chez ACC qui compenseront l'arrêt du DVR et le transfert de l'EP chez OPEL que TAVARES a annoncé le 25 Février dernier.

**La CGT maintient l'appel à la journée d'action du 6 mai
prochain avec rassemblement et débrayage
à l'interposte le midi.**

**La mobilisation doit continuer et s'amplifier nous pouvons
faire reculer TAVARES bien plus encore si nous sommes
nombreux et déterminés.**