



## **A ISS, à PSA comme chez tous les sous-traitants : les salaires bloqués depuis des années, ça ne peut plus durer !**

Mercredi 7 avril 2021

**Nous, les salariés du sous-traitant ISS qui travaillons au nettoyage des cabines de la Peinture à PSA Poissy, nous nous adressons à l'ensemble des salariés du site :**

Aux intérimaires, aux salariés PSA et des sous-traitants GSF, Trigo, Faurecia, Véolia, Dalkia, GAS, Fiducial, Aprolis, Selecta,... Quel que soit notre patron, nous avons en commun d'avoir des petits salaires bloqués. Il nous paraît donc nécessaire d'informer nos collègues, d'exprimer tous ensemble notre colère et de nous entraider.

**Tout comme PSA et d'autres sous-traitants, ISS est une multinationale qui a largement les moyens d'augmenter nos salaires :** 400 000 salariés dans le monde, des milliards de bénéfices depuis des années.

PSA fait de fortes pressions pour payer au minimum les directions des sous-traitants qui elles-mêmes maintiennent les salaires au plus bas et augmentent les charges de travail.

Que l'on soit intérimaire, salariés de PSA ou sous-traitants du site, c'est le même constat : les patrons sont complices entre eux pour nous faire payer leur course aux profits.

**Conscient que l'unité fait la force**, nous, les salariés d'ISS Peinture Poissy nous nous sommes réunis plusieurs fois pour discuter de nos problèmes de salaires. Ensuite nous avons remis à notre direction une liste de revendications signée par la totalité du personnel ISS Peinture Poissy.

**Depuis des années nos salaires n'ont pas bougé**, certains depuis 9 ans. Nous touchons autour de 1 500 euros par mois pour une semaine de travail sur 6 jours : du lundi soir au vendredi soir, puis le dimanche matin (avec seulement 20% de majoration) ou le samedi après-midi (sans majoration).

Certains touchent moins de 1500 euros pour 17 ans d'ancienneté.

Certains d'entre nous n'ont ni prime panier, ni prime transport, ni 13<sup>ème</sup> mois...

Nous aussi nous subissons les changements au dernier moment des plannings de production véhicules lorsque la direction de PSA supprime des séances ou fait travailler en H+.

A une quinzaine, nous faisons un travail indispensable, très pénible, dans un environnement toxique chaque jour.

**Sans nettoyage industriel des cabines, l'usine ne pourrait produire aucune voiture.**

**Nous revendiquons :**

- Une augmentation générale et immédiate de 150 euros net de nos salaires pour tous
- Une prime de 13<sup>ème</sup> mois officialisée pour tous
- Une prime de panier pour tous et une augmentation pour ceux qui l'ont déjà
- Une prime de transport pour tous ceux qui viennent travailler en voiture
- Une prime de changement d'horaire pour tous
- Que la majoration actuelle du dimanche soit appliquée pour les heures effectuées le samedi
- Un délai de prévenance correct avant un changement d'horaire, 1 semaine minimum

**La force des travailleurs, c'est la solidarité !**

**Les salariés d'ISS de la Peinture PSA Poissy**