Syndicat CGT Renault Cléon

Page Facebook CGT Cléon : lacgt-cleon

- **Appel à la grève le 8 avril.**
- **Départ du directeur...**

Mercredi 31 mars 2021

Infos, comptes rendus...également sur l'application : **CGT-renault.com**

Contre la fermeture des sites, contre les suppressions d'emplois, contre la vente des salariés...Toutes et tous à Paris le 8 avril !!!

La CGT groupe Renault appelle à la grève et à un rassemblement le 8 avril à Paris, à Boulogne Billancourt, au siège du groupe Renault.

Des bus seront mis à disposition, **inscriptions auprès des élus CGT.**

(Respect des gestes barrières et masques obligatoires).

La casse des emplois dans la filière automobile s'amplifie. Des milliers d'emplois sont menacés chez les sous-traitants et dans les fonderies, SAM, FVM, fonderie du Poitou, Fonderie de Bretagne, Fonderie de Mans, Fonderie de Cléon...sans réaction, sans mobilisation, des dizaines de milliers d'emplois vont disparaître.

Après les mobilisations sur tous les sites, à Fonderie du Poitou, Fonderie de Bretagne, Lardy, Aubevoye...on continue et on amplifie la mobilisation !!!

A Cléon, la CGT vous appelle à vous mettre en grève 2 heures minimum pouvant aller à la journée dans toutes les équipes jeudi 8 avril.

- **Appel le 8 pour les équipes et la normale.**
- **Appel dans la nuit du 7 au 8 pour l'équipe de nuit.**

Départ des bus à 8H côté CSE, retour prévu vers 17H.

Appel à la grève et rassemblement à la fonderie de Bretagne.

1000 manifestants, grévistes, élus... rassemblés devant la fonderie de Bretagne le mardi 23 mars pour s'opposer à la vente de la fonderie. Une délégation d'élus CGT Cléon était présente.

Appel à la grève de tous les syndicats à Lardy et Aubevoye le 18 mars, nouvel appel intersyndical mardi 30 mars.

Appel contre l'externalisation de la maintenance. Les documents envoyés par la direction ont confirmé toutes nos craintes sur son projet. Si cela passait pour la maintenance, quels seraient les prochains sur la liste ?

Des élus CGT Renault Cléon étaient présents à Lardy et Aubevoye le mardi 30 mars.

La mobilisation s'intensifie partout, nous devons nous mettre en mouvement et faire converger nos luttes face à l'ampleur de l'attaque, nous n'y arriverons pas site par site !!!

Alors toutes et tous ensemble en grève et dans la lutte le 8 avril !!!

La direction, pour faire près de 2,5 milliards sur le dos de l'ensemble des travailleurs, choisit de supprimer 15 000 emplois dans le monde dont 4 600 emplois en France.

- C'est une attaque contre l'ensemble des sites, contre les salariés de l'Ingénierie et du Tertiaire où c'est 2 500 postes que la direction veut supprimer, contre l'ensemble des usines de fabrication où c'est 1 900 postes que la direction veut supprimer.

Des milliers de camarades intérimaires ont été licenciés et continuent d'être licenciés, Des centaines de camarades prestataires ont, eux aussi, été « virés » et continuent d'être « virés » par Renault.

De très nombreux camarades des entreprises extérieures Elio, PEI, etc.) voient leurs postes supprimés car Renault veut, là aussi, faire des économies !
C'est également sur le dos des salariés des filiales que Renault accroît sa recherche d'économie. Renault condamne les salariés de la Fonderie de Bretagne, en se débarrassant de cette fonderie.
Renault, en tant que donneurs d'ordre, est responsable des licenciements à venir à Bosh Rodez, à la SAM de Decazeville, à la Fonderie du Poitou, etc. La liste est longue et touche des dizaines d'entreprise qui travaillent directement ou indirectement pour le groupe Renault.

Mais il y a une solution !

Entreprises par entreprises, site par site, nous n'arriverons pas à faire reculer la direction de Renault qui ne pensent qu'aux grands actionnaires !

La direction se sent forte en ce moment !
Mais dans l'automobile… nous sommes des dizaines, nous sommes des centaines de milliers de travailleurs ! Nous sommes une force irrésistible si nous nous battons ensemble, au coude à coude, main dans la main !
Oui, il faut que nous défendions nos emplois ! Ensemble ! Pour nous, pour nos enfants, pour nos familles !
Il faut que nous nous battions au point de devenir un problème social, un problème politique dans le pays ! Que tout le monde parle des travailleurs de l'automobile.
Macron et consœurs donnent des milliards et des milliards aux grandes entreprises ! Ces centaines de milliards doivent être utilisés pour que nous conservions tous nos emplois !
Le groupe Renault a accumulé des réserves de liquidités de 16,4 milliards d'euros. Il a donc en caisse tout l'argent qu'il faut pour garantir les salaires et les emplois de tous les salariés du groupe, qu'ils soient embauchés, intérimaires ou prestataires et aussi les emploi de tous ceux qui travaillent directement ou indirectement pour Renault !

Alors le 8 avril, c'est le début de la lutte…
seulement le début !

Le bilan social de Mr Bernaldez après deux ans de présence.

Départ de Mr Bernaldez : déclaration des élus CGT lue en CSE le 25 mars 2021 à retrouver sur notre page Facebook.
(dernière réunion de CSE avec Mr Bernaldez).

Pour résumer...calamiteux !!! Si quand Mr Bernaldez est arrivé nous étions «mauvais», maintenant nous sommes «très mauvais».

Tous les indicateurs sont en forte dégradation, **Augmentation continuelle du nombre d'accidents : passant de 40 en 2018, à 60 en 2019 et 73 en 2020 et nous savons que la réalité est bien pire encore.**

Le nombre de jours d'arrêts pour accidents de travail passe de 1981 en 2018 à 3564 en 2019, et à 6384 en 2020, le taux de gravité des accidents de travail passe de 0.29 en 2018 à 0.54 en 2019 et à 1.08 en 2020, le taux de fréquence des accidents F2 passe lui de 9.01 en 2019 à 12.34 en 2020.

Les dépenses d'amélioration des conditions de travail sont également en forte baisse, divisées par deux depuis 2019, passant de 1. 630 millions d'euros à 800 000 euros.

L'écart de rémunérations entre les femmes et les hommes a encore augmenté (nous y reviendrons), bureau d'embauches fermé...

Depuis son arrivée, Mr Bernaldez n'a qu'un but, réduire les budgets, quelles que soient les conséquences. Une doctrine suicidaire appliquée sur l'ensemble de l'usine. Faire des économies, pourquoi ? Pour qui ? Réussissant à économiser 31 millions d'euros à Cléon par rapport au budget en 2019, mais à quel prix ? Dans de nombreux secteurs les machines sont laissées à l'abandon, plus de budget pour réparer les machines, même quand c'est indispensable, les salariés, techniciens sont écœurés.

Un nouveau directeur va arriver, nous verrons quels sont ses objectifs. Mettra-t-il des moyens dans les hommes et dans l'outil de production?

Nous pouvons en douter, ce n'est pas la « tendance » au niveau du groupe, puisque avec la RENAULUTION, l'objectif est de laminer les fabrications, virer les salariés et se concentrer sur le haut de gamme électrique, un choix qui sera lourd de conséquences pour l'emploi !!!