

Après la mobilisation de ce matin, une cinquantaine de salariés de Lardy a décidé de se mettre en grève tout l'après-midi pour montrer sa détermination à obtenir le retrait du projet d'externalisation de la maintenance et pour préparer les prochaines mobilisations.

**Ce matin à l'appel de l'intersyndicale CGT, CFDT, CFE-CGC et SUD, 830 salariés étaient rassemblés sur tous les sites d'ingénierie Lardy, Aubevoye, Technocentre et VSF pour dire :**

**Non à l'externalisation de la maintenance ! Non à la vente à la découpe de l'ingénierie !**

Nous étions plus de 330 rassemblés devant le site de Lardy et une quarantaine de soutiens extérieurs. (Dont des élus locaux et des délégations de différents sites Renault). Une centaine de salariés étaient aussi connectés par visioconférence.

**C'est une mobilisation encore plus importante que celle du 18 mars aussi bien à Lardy qu'à Aubevoye et un premier appel pour les sites de VSF et du Technocentre. La mobilisation s'étend et a gagné en ampleur.**



Cette mobilisation, inédite dans la Recherche&Développement Renault, a regroupé des Professionnels, des Techniciens, des Ingénieurs et même plusieurs CUETs et des salariés prestataires. Elle montre que le projet d'externalisation des salariés de la maintenance inspiré par le nouveau directeur de l'Ingénierie Gilles Le Borgne provoque un rejet massif.

Pourtant hier, la Direction a poursuivi la présentation de son projet en réunion CSE. A Lardy l'ensemble des organisations du CSE a voté une expertise sur la réorganisation du secteur et sur l'externalisation de la maintenance qui a suspendu la réorganisation qui aurait dû se mettre en place le 1<sup>er</sup> avril.

Les intentions de la Direction ne font maintenant plus aucun doute : le plan de départs « volontaires » en cours chez Renault (jusqu'à fin Octobre 2021) devient un plan de départs contraints ! Les salariés verraient leur contrat automatiquement basculer chez le nouveau prestataire. Ils perdraient de nombreux avantages des accords Renault et n'auraient pas de moyen de refuser au risque de se faire licencier. Si jamais ce projet passait, tous les secteurs, tous les salariés seraient menacés de nouveaux projets de même type de la Direction.

Les organisations syndicales avaient demandé à Mme CALVO une rencontre à Lardy sur cette externalisation des salariés de la maintenance. Lundi, Mme Calvo a répondu qu'elle était d'accord pour venir jeudi à Lardy et recevoir une délégation.

**Nous avons appris cet après-midi que Mme Calvo a décidé unilatéralement d'annuler cette réunion !**

**Quel mépris, quel dédain vis-à-vis des salariés !**

**Cela ne fait qu'accentuer notre colère. Les salariés sont en attente d'informations précises et aucune redescende n'est formulée par la voie hiérarchique. L'action de jeudi est donc reportée mais pour autant notre détermination est intacte.**

**Aujourd'hui, la mobilisation s'est étendue et a pris de l'ampleur. Nous devons poursuivre encore plus nombreux lors de prochains rendez-vous.**

**Les salariés en grève soutenus par l'intersyndicale CGT, CFDT, CFE-CGC et SUD**