



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

- Mobilisation contre la casse de l'entreprise.
- Vente de l'ingénierie «à la découpe».

Mercredi 24 mars 2021

Infos, comptes-rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

Partout, mobilisons-nous contre le plan de casse de l'entreprise et de toute la filière automobile !!!

Il va falloir se mobiliser massivement contre le dépeçage de l'industrie automobile.

A l'appel de la CGT groupe Renault, de la CGT Métallurgie.... une première action est prévue le 8 avril, avec un rassemblement devant le siège de Renault à Boulogne Billancourt.

La CGT Renault Cléon appellera à la grève afin que les salariés(es) qui le souhaitent puissent participer.

Un transport en car sera assuré, vous pouvez dès à présent vous inscrire pour cette action (Voir vos élus(es) CGT).

Davantage d'informations dans un prochain tract.

Non à la vente de la fonderie de Bretagne !!!

La direction du groupe vend les salariés, les succursales, la fonderie de Bretagne et laisse «crever» les autres fonderies et sous-traitants (Fonderies FVM, SAM)...

Elle supprime les derniers véhicules fabriqués en France (Espace, Scénic, Talisman).

Il ne resterait en France que les utilitaires(Pour l'instant) et véhicules électriques, mais dans le même temps, la direction du groupe commercialise la SPRING, véhicule Electrique DACIA fabriqué en Chine, deux fois moins chère que la ZOE (avec les aides), allons-nous continuer de vendre des ZOE?

Quant aux hybrides, Clio est fabriquée en Turquie, Megane et Captur en Espagne...

**TRAHISON DE RENAULT
ENVERS SES SALARIÉS !**

Pour le maintien de la cohérence du Groupe Renault avec ses fonderies, son ingénierie, sa fabrication et son réseau commercial !

**LE 23 MARS
TOUS À FONDERIE DE
BRETAGNE !**

Les salariés ne sont pas à vendre !!!

A Lardy, à l'appel de tous les syndicats du site, 400 salariés se sont mobilisés contre l'externalisation forcée d'une trentaine de salariés de la maintenance des moyens d'essais des sites de Lardy et Aubevoye. A Aubevoye, ils étaient également 150 devant leur centre technique à la même heure et pour les mêmes motifs.

Cette mobilisation, inédite dans la Recherche&Développement, a regroupé des Professionnels, des Techniciens, des Ingénieurs et même plusieurs CUETs. Elle montre que ce projet inspiré par le nouveau directeur de l'Ingénierie Gilles Le Borgne (issu de PSA où il a mené le même type d'opération en 2015) provoque un rejet massif. **Il consisterait à « vendre » la prestation à la société P2M ainsi que les salariés Renault, qui changeraient d'employeur. S'ils refusaient, ils seraient considérés comme démissionnaires.** Comme par hasard, la société P2M est une filiale d'Industrelec créée en 2015 pour la reprise des activités de maintenance des moyens d'essais PSA !!!



Le plan de départs « volontaires » en cours chez Renault (jusqu'à fin septembre 2021) devient un plan de départs contraints !

Vous ne voulez pas partir? La direction vous vend !!!

Si jamais ce projet passait, nous serions tous directement menacés, y compris à Cléon !!!

A Lardy, la mobilisation va se poursuivre dans les semaines qui viennent, **tenons nous prêts également à Cléon. Refusons la vente « à la découpe » de l'ingénierie Renault !!**