



## Les documents préparatoires au CSE extraordinaire du 29 mars le confirment : la maintenance DEA-TM est à vendre avec 27 salariés RENAULT !

**Pour nos emplois et l'avenir du site  
MOBILISONS-NOUS NOMBREUX**

**Mardi 30 mars à 10h00 devant le CTL (ou à défaut par Teams)**

Environ 400 salariés de Lardy ont répondu la semaine dernière à l'appel de l'intersyndicale. Simultanément, 150 autres se sont mobilisés à Aubevoye, tandis qu'une centaine de salariés du TCR ou de VSF se sont connectés par Teams. Ce mouvement inédit par son ampleur montre notre détermination à ne pas laisser passer ce projet : 50% des salariés Renault présents sur site y ont participé dont de nombreux cadres et CUET.

### **Non à l'externalisation de la maintenance !**

Les **CRAINTES** que nous exprimons la semaine dernière, sont **INTEGRALEMENT CONFIRMÉES** par les documents préparatoires au CSE extraordinaire du 29 mars.

**G. LE BORGNE** veut rééditer ce qu'il a réalisé chez PSA en 2015 : externaliser le même secteur (pilotage de la maintenance opérationnelle des moyens d'essais), en se basant sur le même article du code du travail (L. 1224-1) et en le vendant à la même société (P2M).

Le transfert est prévu au 01/11/2021 et sera précédé d'une réorganisation qui prendra effet le 01/04/2021, et dont le seul objet est de créer les conditions d'application de l'article L. 1224-1.

**A Lardy, 17 salariés sont directement visés.** Certains ont plus de 35 ans de carrière chez Renault. Ils seraient « transférés » dans une société de sous-traitance de moins de 50 salariés, sans aucun moyen de le refuser sous peine d'être considérés comme démissionnaires.

### **Ça n'arrive pas qu'aux autres !**

**La RCC ne fait pas recette**, et la direction a maintenant recours aux **départs contraints**. Si un tel projet passe c'est le début du démantèlement de l'ingénierie France. Dans le viseur Lardy bien sûr, mais aussi VSF, Aubevoye et le TCR. Une menace mortifère pour notre site dont l'avenir après 2024-25 n'est à l'heure actuelle assuré par aucun projet. Après la maintenance, à qui le tour ?

Les 4 organisations syndicales appellent tous les salariés Renault et sous-traitants à participer massivement au débrayage de mardi 30/03 à 10h devant le CTL pour faire échouer ce projet déloyal, lâche et méprisant.

A cette occasion, les élus du personnel feront un compte-rendu du CSE de la veille.

**RDV mardi 30/03 à 10h devant le CTL**

**Nous sommes tous concernés, MOBILISONS-NOUS !**

Pour vous connecter par TEAMS, [Cliquez ici pour rejoindre la réunion](#)