



le 17 mars 2021

RENAULT LE MANS

TOUS MOBILISÉS POUR UNE POLITIQUE SOCIALE, POUR UNE STRATÉGIE INDUSTRIELLE ET POUR LA COHÉRENCE DU GROUPE RENAULT !

66
Durant 9 mois Renault a partagé avec les organisations syndicales des Fonderies de Bretagne une revue stratégique avec une projection industrielle pour le site. La viabilité des fonderies a été démontrée et ce sont des erreurs de management, d'organisation du travail, des services achats qui sont responsables de la situation économique. L'ensemble de ces erreurs sont la responsabilité du constructeur Renault !

Le 11 mars, le Comité Economique et Social des Fonderies de Bretagne s'est réuni en session extraordinaire dont l'ordre du jour était la recherche d'un repreneur pour la filiale 100% Renault. Ce scénario a déjà été vécu douloureusement par les salariés en 1998.

Quel mépris du constructeur, de la Présidence, de sa Direction Générale pour les salariés fortement investis dans la reconstruction de leur outil de travail suite à l'incendie de 2019.

A ce jour les salariés de l'ingénierie s'investissent dans de nouvelles études pour conquérir des productions et diversifier les donneurs d'ordre. Les opérateurs de production sont attachés à répondre dans les meilleures conditions pour le constructeur.

Les Fonderies de Bretagne ont un outil industriel extrêmement performant. La qualité de leur production est citée en exemple dans la profession et à ce jour aucun fournisseur ne déplore de retard dans les livraisons.

Le site de Caudan qui regroupe une ingénierie, un chantier de production performant, un atelier d'usinage a toute sa place dans le Groupe Renault. Les produits affectés aux Fonderies de Bretagne sont très peu impactés par les motorisations thermiques, ils concernent des pièces de sécurité de roulage pour l'essentiel.

Pour équilibrer les résultats financiers de la filiale Fonderies de Bretagne, le constructeur doit affecter à peine 20% de plus de pièces fonte. Aujourd'hui, Renault a décidé d'externaliser l'ensemble des références affectées à Caudan dans des fonderies à l'étranger pour des coûts à l'identique, hors transport, mais en revanche avec une empreinte carbone désastreuse !

A ce jour, les lignes d'assemblage des moteurs d'avenir de Renault sont en chômage partiel. Cela est dû au manque de pièces fonte, conséquence de la crise de la logistique mondiale, Renault ayant affecté la fabrication à un fournisseur se trouvant en Chine. Belle stratégie achat du constructeur Renault !

Monsieur SENARD, président du groupe Renault, n'est rien d'autre qu'un fossoyeur de l'industrie automobile française. Monsieur DE MEO, Directeur Général, traite les salariés comme sa chose, une vulgaire marchandise qu'on peut utiliser jusqu'à l'usure nerveuse ou physique.

Le Groupe Renault avec la complicité du gouvernement, d'une majorité du personnel politique national et territorial, utilise l'argent public pour licencier en France et externaliser sa production en investissant notre bien commun national à l'étranger. Nous pouvons nous interroger sur le rôle d'accompagnement de ces personnes politiques dans la stratégie financière des entreprises de la filière automobile.



TRAHISON DE RENAULT ENVERS SES SALARIÉS !

Tous mobilisés pour une politique sociale,
pour une stratégie industrielle
et pour la cohérence du Groupe Renault !

**LE 23 MARS
TOUS À FONDERIE DE
BRETAGNE !**



C'est pourquoi nous vous appelons à vous mobiliser le plus largement possible et à faire preuve de solidarité le mardi 23 mars, au moment où il y aura une manifestation régionale à la Fonderie de Bretagne avec des délégations CGT de tous les sites Renault de France.

Mobilisons-nous pour le maintien de la cohérence du Groupe Renault avec ses fonderies, son ingénierie, sa fabrication et son réseau commercial, pour une véritable stratégie industrielle, sociale, sociétale et environnementale que la CGT porte !

Nous appelons toutes les équipes à débrayer 59 minutes mini le 23 mars et à participer au rassemblement à partir de 10h à l'entrée de l'usine.

Pour l'équipe de nuit débrayage de 59 minutes mini dans la nuit du lundi 23 au mardi 24 mars.

Pour l'équipe de SD débrayage de 59 minutes mini le dimanche 21 mars