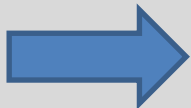




PSA DOIT GARANTIR UN EMPLOI POUR TOUS

PSA DOUVRIN

Nous sommes aujourd'hui à DOUVRIN plus de 1500 salariés, dont 1300 CDI (environ 200 plans séniors), environ 200 ouvriers en contrats de pro, apprentis et intérimaires et environ 60 collègues polonais de l'usine PSA de Gliwice.



C'est plus des ¾ du volume de production des moteurs fabriqués à Douvrin qui devrait d'après eux disparaître, cela représente une menace sur plus de 1000 emplois + les sous-traitant d'ici 2023 !

Si certains élus et médias nous présentent l'arrivée de l'usine de Batteries ACC comme une bouffée d'oxygène pour faire face à la transition énergétique ... ils ne sont pas très regardants ou alors désinformés sur ce qui se trame à PSA Douvrin !

Pour les salariés du site PSA DOUVRIN, Il ne suffira pas de traverser la route pour avoir la garantie du boulot et pour le peu de salariés choisis avec quel salaire ?

La direction de PSA et STELLANTIS ont annoncé la MORT de la FM, après la fin du moteur DVR en juin 2022, le directeur annonce brutalement que PSA retire la fabrication du moteur EP GEN III (euro 7) en 2023 sur notre site pour le fabriquer à SZENGOTTHARD (HONGRIE).

ACC embaucherait seulement 250 personnes fin 2024 à répartir entre salariés de PSA, TOTAL et BRIDGESTONE

Tous les salariés ne seront donc pas repris ?

Et qu'en est-il des rémunérations, des salaires et des primes ? Il n'y a aucune raison qu'elles baissent, bien au contraire, car c'est sur notre sueur qu'ils ont accumulé les profits.

La direction de PSA est en train de préparer un plan de suppression d'emploi à Douvrin de grande ampleur tout en s'appropriant à toucher des centaines de millions d'€ de subventions.

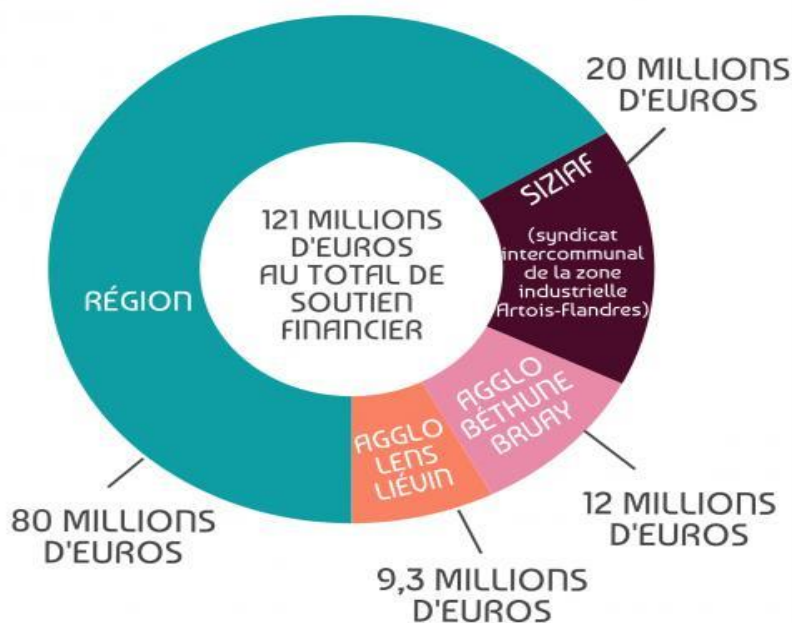
L'entreprise ACC (Automotive Cells Compagny), c'est une coentreprise de PSA, OPEL et SAFT filiale de TOTAL qui va bénéficier des largesses de l'état et des collectivités sous prétexte de financer la transition énergétique.

RAPPEL : Il n'y a jamais d'argent pour financer nos hôpitaux, nos caisses de retraites, ou la protection sociale mais là ... l'argent public, national et local, va couler à flots par centaines de millions d'euros pour des multinationales, qui elles, sont déjà riches à milliards.

Les aides publiques vont pleuvoir de tous les côtés pour détruire l'emploi !

- **1,3 milliard d'euros dont au moins 690 millions de la part de l'état Français.**
- **80 millions de la région des Hauts de France.**
- **41 millions de la part du SIZIAF. (Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois Flandres), des agglomérations de Lens - Liévin, de Béthune - Bruay. (Voir répartition ci-dessous)**

Plus de 800 millions d'euros d'aides publiques en France, c'est l'argent de nos impôts qui finance les 1eres années du projet !



Soutenus par la France et l'Allemagne, les projets d'usines de Saft et PSA **bénéficient d'un financement public français jusqu'à 850 M€, dont 690 M€ de l'état.**

En supplément 150 M€ sont consacrés à la recherche et développement, notamment dans le cadre du 4^{ème} Programme d'investissements d'avenir (PIA) sur la période 2021-2025

Le président de la région, (repris par certains élus, syndicats et médias) promettait jusqu'à 2500 emplois alors que l'entreprise ACC vient seulement de sortir des chiffres que la CGT avait encore réclamé en séance le 22 janvier 2021.

Chiffres des effectifs annoncés pour ACC (CSE extra du 15/02) :

200 à 300 fin 2023, **350** à 500 fin 2024, **600** à 1000 fin 2025 ,**1400** à 2000 en 2030.

(fin du DVR) -600 emplois mi 2022, (fin de l'EP) -400 emploi en 2023

Leurs chiffres bien sur nous vous les communiquons. Mais nous savons déjà qu'ils sont bidons et gonflés.

Alors, il n'y aura pas beaucoup d'emplois d'ici 2024 et si la direction ACC ose parler de 1400 à 2000 emplois, elle nous a prévenu, c'est une fourchette (à prendre avec une pincette) et c'est surtout une estimation envisagée pour dans 9 ans, en 2030 en clair ils n'en savent rien du tout !

D'ici ce temps-là il y aura de l'eau et surtout des subventions publiques qui auront coulés dans les poches des multinationales !

Donc en résumé :

- PSA veut fermer définitivement l'atelier du moteur diesel DVR mi 2022,
- PSA veut délocaliser le moteur EP GEN3 en Hongrie en 2023
- Il n'y aura plus d'activité dans le Bâtiment 5, **donc plus de 1000 emplois sont menacés.**
- Le transfert du personnel de PSA vers l'usine de batterie ne serait pas systématique. Quand nos emplois seront mis à mal par PSA à Douvrin, rien n'est vraiment prévu.
- Il faudrait postuler, être candidat pour peut-être obtenir une promesse d'embauche et encore à quel prix, alors que l'usine ACC sera pour 50% appartenant à PSA et OPEL donc à STELLANTIS groupe auquel nous appartenons et que nous avons engraisé depuis des décennies !

Pour la CGT, c'est clair, l'avenir de tous ceux qui travaillent sur le site de DOUVRIN n'est pas la préoccupation de la direction du groupe PSA.

Pour elle c'est surtout ses futurs profits qui les intéressent et la manne d'argent public qu'elle va pouvoir ramasser pour grossir les dividendes de leurs actionnaires, ceux de STELLANTIS qui possèdent PSA et OPEL ainsi que ceux de TOTAL.

Notre avenir, nos emplois ils s'en moquent éperdument !

Nous ce qui nous préoccupe c'est nos emplois, nos salaires et aussi l'avenir et l'emploi de nos enfants !

L'état et les collectivités sont prêt à verser l'argent de nos impôts par centaines de millions d'euros en fermant les yeux sur son utilisation et bien nous tous **nous devons leur réclamer des comptes.**

Pareil pour PSA qui a encaissé des milliards de bénéfices grâce aux bras de tous ceux qui ont bossé à la Française de Mécanique durant plusieurs décennies, **nous devons l'obliger à garantir un emploi et un salaire correct pour tous.**

On les a engraisés pendant 50 ans, même les terrains, les murs de l'usine ou va s'implanter l'usine de batteries ACC c'est nous qui les avons payé et entretenu. Les salaires des dirigeants d'ACC seront payés en grande partie avec l'argent de nos impôts !

Alors oui, notre avenir, c'est tous ensemble qu'il faut le défendre dès à présent car sinon PSA et les dirigeants de l'usine ACC vont nous manger à leur sauce et aux conditions qu'ils nous préparent.

La CGT PSA DOUVRIN appelle l'ensemble des salariés à se mettre en grève pour la non délocalisation du moteur EP GEN 3 et pour que PSA garantisse un emploi et un salaire pour tous à la Française de Mécanique, ce mercredi 3 mars 2021 à partir de 11h pour l'équipe du matin et à 13h pour l'équipe de l'après-midi devant le restaurant