



**PSA programme la mort de l'usine de Douvrin (Pas-de-Calais, 1 500 salariés) en mettant en concurrence les salariés de PSA-Opel les uns contre les autres !**

Poissy, le 26 février 2021

Ce 25 février, lors d'un CSE extraordinaire, la direction a annoncé brutalement que la fabrication du futur moteur essence EP GEN III, qui devait pallier la fin de la fabrication du moteur diesel prévue en juin 2022, allait finalement se faire à l'usine Opel de Szigotthard en Hongrie.

Dans le projet de la direction, il ne resterait que la production du moteur essence/hybride 3 cylindres qui est lui aussi en sursis. **Cela équivaut à une condamnation à mort de l'usine de Douvrin.**

**L'usine PSA de Douvrin (ex Française de Mécanique) dans le Pas-de-Calais emploie 1 500 salariés dont 200 intérimaires.**

Cette annonce est une véritable attaque contre l'ensemble des salariés de l'usine de PSA Douvrin, qu'ils soient en CDI ou travailleurs intérimaires, mais aussi pour ceux des sous-traitants et des fournisseurs et la région tout entière.

La direction de PSA va faire miroiter des reclassements dans la future usine de fabrication de batterie ACC alors que ces futurs emplois... ont déjà été promis aux salariés de l'usine Bridgestone.

**Pas une usine ne doit fermer, pas un emploi ne doit être supprimé, particulièrement dans cette période de crise où le chômage explose !** Pour cela, il faudra imposer, par la mobilisation, que les productions et le travail soient répartis entre toutes les usines du groupe PSA – Opel, sans baisse de salaire, pour garantir l'emploi de tous, en France comme en Hongrie.

**La CGT appelle tous les salariés à se mobiliser pour imposer la garantie de tous les emplois.**

**L'attaque est brutale et importante mais n'est pas isolée.**

En visite dans les usines Fiat en Italie, Carlos Tavares a osé accuser les salariés italiens d'être moins rentables que les salariés en France.

En Angleterre, il fait planer la menace de fermer l'usine Vauxhall de Ellesmere Port.

**Carlos Tavares intensifie sa politique de mise en concurrence des salariés entre eux, quel que soit le pays où ils travaillent, pour le plus grand profit des actionnaires. La CGT affirme que les salariés du groupe, d'un pays à l'autre, ont les mêmes intérêts et ne doivent pas se laisser pas diviser !**

**Le 8 mars prochain, lors d'une assemblée générale extraordinaire, les actionnaires de Stellantis vont se partager comme cadeau de mariage l'équivalent de 2,5 milliards d'euros, ce qui suffit à révéler l'extrême richesse du groupe.**

**Cette fortune est uniquement le fruit du travail des salariés. Elle doit servir à maintenir tous les emplois.**

**Le nouveau groupe Stellantis regroupe maintenant 400 000 salariés. Cela représente une force considérable pour contrer les projets inacceptables de la direction et des actionnaires.**

**La CGT défendra l'idée fondamentale que les salariés de PSA, d'Opel, de Fiat et de Chrysler, par-delà les frontières, ont des intérêts communs à défendre face à leurs actionnaires.**

Jean-Pierre MERCIER  
Délégué Syndical Central  
Tel : 0660564403  
Twitter : @JPierre\_Mercier