



Résultats financiers Renault 2020

Les salariés et la collectivité paient lourdement ces résultats



En millions d'euros	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dont 2 ^{ème} sem. 2020
Chiffre d'affaires	40 932 €	41 055 €	45 327 €	51 243 €	58 243 €	57 419 €	55 337 €	43 474 €	
Marge Opérationnelle	1 242 €	1 609 €	2 375 €	3 282 €	3 854 €	3 612 €	2 662 €	- 337 €	+ 866 €
MOP sur chiffre d'affaires	3,03 %	3,92 %	5,24 %	6,40 %	6,78 %	6,30 %	4,80 %	- 0,8 %	3,5 %
Résultat net	695	1 998	2960	3543	5210	3451	19	-8,046	-660

Les résultats 2020 ne sont pas catastrophiques aux vues de la situation 2020 et des conséquences de la crise sanitaire.

En revanche, ils montrent la forte implication des salariés qui, sur une grande partie de l'année, ont subi les

restrictions budgétaires et l'activité partielle. Les salariés et les pouvoirs publics ont été mis à contribution pour que Renault redresse de façon spectaculaire ses comptes !

Pour 2021 et les années suivantes la direction générale affirme la stratégie

financière du groupe Renault au mépris de ses salariés, de leurs conditions de travail et des pouvoirs publics qui continueront à être sollicités pour rémunérer les principaux actionnaires, la casse de la filière automobile et l'externalisation de nos productions et études.



Pour la CGT, le financement par l'entreprise d'une réelle stratégie industrielle et sociale est non seulement possible, mais indispensable pour assurer un avenir à l'industrie automobile française.

- **Une stratégie axée sur la satisfaction des besoins de mobilité des populations en répondant aux enjeux sociaux** (emplois, conditions de travail) et environnementaux !
- **Une stratégie industrielle et sociale** qui tourne le dos aux seuls intérêts des actionnaires et des dirigeants de l'entreprise.
- **Il est indispensable de relocaliser les productions** pour éviter la crise des semi-conducteurs et du fret mondial (indisponibilité des conteneurs).

La prime d'intéressement versée en 2021

La CGT revendique une prime uniforme pour tous !

Lors de la dernière négociation, la CGT était la seule organisation syndicale à revendiquer que le Free Cash Flow ne soit plus une condition nécessaire au versement de l'intéressement, la direction l'a accepté !

La séparation du résultat financier et d'un résultat technique était également dans nos revendications !

Du fait de l'obtention du résultat technique « Norme CAFE », nous aurons un intéressement :

- Financier : 0 €
- Norme CAFE : 200 € de part fixe + 50 € par tranche de 100 € de salaire brut sécurité social
- Formule de calcul : (Brut annuel Sécurité Sociale (déc. 2020)/12 (mois)/100)
(Prendre la valeur entière*50 €) + 200 = votre prime

Attention prime soumise à la CSG et CRDS

Communiqué de presse de la coordination CGT Renault : Renault limite la casse et peut remercier les efforts de ses salariés et de la collectivité !

Aux vues des circonstances de l'année 2020, les résultats financiers du Groupe Renault, malgré des pertes historiques, ne sont pas si mauvais par rapport à ce qui avait été annoncé.

Ces résultats sont à mettre aux profits des salariés, qui se sont fait confisquer des journées de congés afin de compléter l'indemnité d'activité partielle, de la collectivité publique, pour obtenir leur rémunération à 100%. L'entreprise Renault n'a nullement financé leur rémunération, même pas par solidarité.

Les aides publiques et les sacrifices des salariés permettent au Groupe Renault d'annoncer un résultat inespéré. Le plan d'économie à 2 milliards d'euros annoncé par Mme DELBOS, Directrice Générale par intérim, au premier semestre 2020, avance à marche forcée et dépasse toutes les prévisions fussent-elles optimistes !

L'Activité Partielle mise en place en 2020, puis, l'Activité Partielle Longue Durée (APLD) depuis le début d'année 2021 permettent à la Direction Générale, M. LE BORGNE, Directeur de l'ingénierie, en particulier, de faire supporter aux salariés et aux pouvoirs publics une partie des investissements en Recherche et Développement.

Le Groupe Renault, au même titre que l'ensemble de l'industrie manufacturière hexagonale souffre du manque d'an-

ticipation en étude et d'une externalisation exacerbée des fabrications véhicules, des composants et organes, raison principale des fermetures de sites européens. A ce jour l'externalisation entraîne des problèmes logistiques et d'approvisionnement de semi-conducteurs pour les constructeurs.

La décision autoritaire de la Direction Générale d'abandonner des développements, de mettre en APLD les fonctions globales et l'ingénierie est un non-sens industriel, l'ambition n'étant que d'amplifier la stratégie du tout financier de l'entreprise.

Face aux défis de notre industrie, l'entreprise Renault devrait se préoccuper de son avenir industriel, en accélérant la recherche et le développement, pour les productions de demain et les emplois.

La CGT Renault propose une autre stratégie, antagoniste au tout financier, un projet industriel à vocation sociale, sociétale, préservant l'environnement et l'économie durable.

Mieux équilibrer nos productions sur la planète, répondre aux besoins des populations, relocaliser les études et les fabrications des véhicules, organes et composants voilà un projet ambitieux et de développement durable pour l'ensemble de la filière automobile française.

Réunion NAO du 22 février 2021 Les Salariés réclament leur dû !

- Des AGS pour tous (APR, ETAM, Cadre)
- Un 13^{ème} mois pour tous
- Démarrage de la grille unique des salaires à 1800 € pour un jeune embauché
- Egalité professionnelle
- Evolution des qualifications sur toute la carrière
- Revalorisation des primes

