



# LE 4 FÉVRIER TOUS EN GRÈVE !

La CGT et les syndicats FSU et Solidaires appellent tous les travailleurs du privé comme du public à une journée de grève et de manifestation le 4 février.

Le syndicat CGT Renault Flins se joint à cette journée et vous appelle à débrayer deux heures en fin de poste et le temps nécessaire pour participer aux différentes manifestations qui auront lieu dans la région :

**Équipe du matin et la normale : de 11h05 à 13h05**

**Équipe du soir : de 18h45 à 20h45**

**et deux heures en fin de postes pour les équipes de nuit**

- **Pour la répartition du travail entre tous.**
- **Contre les suppressions de postes et les fermetures d'usine.**
- **Pour une augmentation générale des salaires.**

**MOBILISONS NOUS, TOUS ENSEMBLE LE 4 FÉVRIER**

**PRESSES - FERRAGE ÉQUIPE 1 : UN FOYER DE COVID 19**

Depuis maintenant deux semaines, les cas de covid 19 se multiplient au bâtiment A (Presses - Ouvrants - Ferrage) en équipe 1. Une vingtaine de travailleurs nous ont été signalés...par les travailleurs eux-mêmes !

Cela représente quasiment 10% de l'effectifs ! Pour nous, il s'agit bien là d'un « foyer » de contamination, d'un « cluster ».

Nous avons donc déposé un danger grave et imminent (DGI) : à situation exceptionnelle...mesures exceptionnelles !

Rappelons qu'au bâtiment S, tout l'effectif dépendant du Technocentre a été renvoyé chez lui pendant une semaine pour un cas de covid avéré. Tous les travailleurs ont été testés et l'atelier entièrement désinfecté.

Pour la CGT, ce sont ces mesures là qui s'imposent et devraient être la norme !

L'enquête (Com-Prox) a eu lieu lundi 1er février avec les chefs de département des Presses et de la Tôlerie.

Ces responsables ont dit « qu'ils n'avaient pas le pouvoir d'aller au delà du protocole mis en place par Renault ».

Nous avons maintenu qu'il fallait des mesures exceptionnelles :

- « septaine » pour tous.
- désinfection des locaux et des vestiaires 6 et 11.
- des tests pour tous.

**La direction a maintenu sa position.**

**La CGT n'a donc pas levé le DGI !**

**Affaire à suivre...**

## **Factory VO, la direction veut nous endormir !**

Nous tenons dans ce tract à revenir sur les annonces de la semaine dernière concernant l'activité de réparation Factory VO (Véhicules d'Occasion).

La direction nous annonce qu'elle voudrait arrêter totalement la fabrication de voitures dans les 2 à 3 années à venir.

L'activité du Montage et de la Peinture diminuerait au fil des mois pour disparaître complètement et les Presses et la Tôlerie arrêteront complètement pour la Zoé et la Micra.

Mais durant ces 2 à 3 années à venir, combien serons nous dans l'usine pour travailler ?

Et après qu'allons nous devenir ?

La direction se veut rassurante et nous dit « ne vous inquiétez pas, il va y avoir la Factory VO... »

Voici le recrutement envisagé par la direction :

Département	Nombre de recrutés	Effectifs CDI actuel	Effectif intérimaire actuel
Montage	52	548	443
Peinture	21	245	189
Tôlerie	23	329	223
Emboutissage	11	322	63
Qualité	9	138	48
DLI	8	220	100
Intérimaires	30		
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>2369</b>	<b>1204</b>

À ces 154 MOD (Main d'œuvre Directe) il faut ajouter 14 MOS (Main d'œuvre de Structure).

Nous sommes, avec la Maintenance et les services associés, le CDPA, les prestataires et les sous-traitants au moins 4 000 travailleurs sur Flins .

Que vont devenir les quelque 3 000 autres travailleurs pas concernés par la Factory VO ? Que vont devenir en particulier ceux qui n'ont pas les qualifications correspondantes ou ceux qui ont des restrictions médicales ? La direction met en avant ces quelques postes pour que chacun espère faire partie des « heureux élus ».

154 postes pour remettre en état 30 000 véhicules par an, toutes équipes confondues, c'est une goutte d'eau !!!

**Qui peut croire que c'est avec ce projet que l'immense usine de Flins va devenir rentable aux yeux des dirigeants et des actionnaires de Renault ???**

**Il est évident que la direction joue la montre pour faire passer son projet, qui en l'état représente un vrai danger pour tous !**