



Expression des élus CGT au Comité Social et Economique de Cléon.



Infos, photos...sur notre page FACEBOOK : [lacgt-cleon](#)

09 Février 2021

Réunion du CSE de : janvier 2021.

JCC usine le vendredi 29 janvier, JCC au GMPE le vendredi 5 février et selon la direction, ce n'est pas terminé : **Quelles en sont les raisons?**

1) **Pénurie de semi-conducteurs** (puces électroniques). C'est une crise mondiale, ce qui crée la pénurie, c'est : un marché automobile chinois et le marché des jeux vidéo en forte croissance (confinement). Des baisses de production sont annoncées chez plusieurs constructeurs. (Le site de Sandouville sera à l'arrêt les 8, 9 et 13 février).

Les «capitalistes» ont délocalisé massivement pour exploiter des salariés à l'autre bout du monde, on en voit aujourd'hui les conséquences (après les masques, vaccins...)

2) **Demande plus faible que prévue moteurs F et R** : la direction a annoncé l'arrêt de ces moteurs en fin d'année et de faibles volumes jusque-là (*25 000 mot R en 2021, nous en montions 500 000 il y a quelques années*), et bien la demande est encore plus faible que prévue... Pas bon signe... Surtout que Luca De Meo a annoncé que le moteur M ne passerait pas les normes euro 7...

Nous devons exiger l'industrialisation d'un nouveau moteur thermique à Cléon !

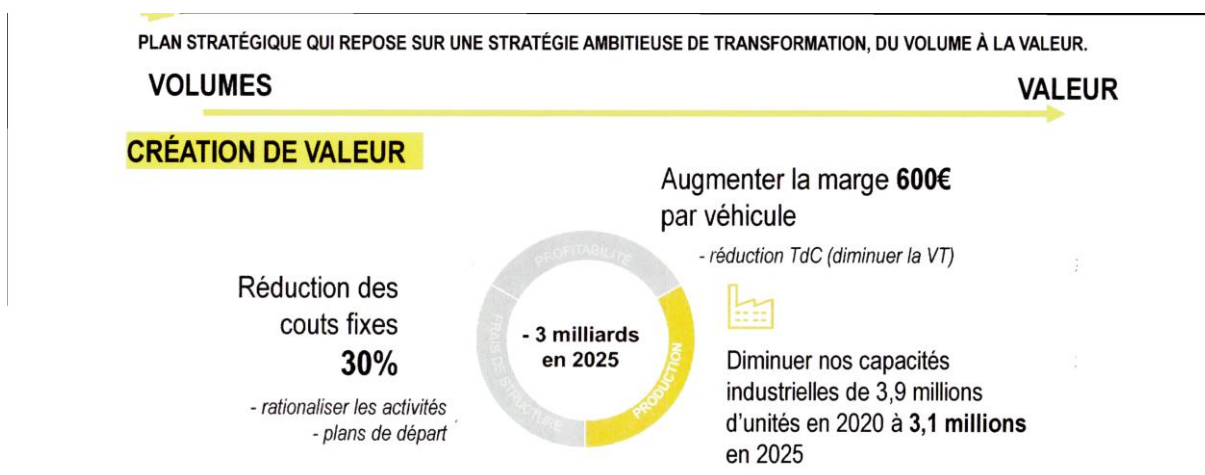
De toute façon, nous n'avons pas, nous, à faire les frais de la situation. En septembre dernier, la direction centrale se vantait d'avoir toujours 15 milliards de trésorerie... Alors exigeons la répartition du travail entre les sites, en prenant sur ses profits. Pour nous, il est hors de question de perdre son emploi pour les beaux yeux des actionnaires riches à milliards.

3) **Problème manque matière première d'un fournisseur** (STA) ce qui crée une pénurie de freins de parking GMPE : La direction n'avait pas davantage d'infos à nous donner...

**Par contre, nous avons tous pu remarquer que l
les stock de GMPE continuent de croître à Cléon...**

Réunion d'UET : présentation du plan de Luca De Meo.

Des réunions d'UET ont été organisées pour expliquer aux salariés (es) de Cléon le «projet» de Luca De Meo pour le groupe, (*RENAULTION*) en passant très rapidement sur certains slides, pourtant essentiels pour comprendre la casse programmée... **Exemple, slide N°15 :**



Un slide sans ambiguïté sur le projet de la direction : produire moins, vendre plus cher, fermer des usines et supprimer une partie du personnel pour économiser 3 milliards d'ici 2025 !!!

Réduction des coûts fixes de 30%.

Explication : La direction du groupe est claire, il s'agit de réduire la masse salariale en supprimant une partie du personnel au travers des plans de départ !!

Diminuer nos capacités industrielles de 3.9 millions d'unités en 2020 à 3.1 millions en 2025.

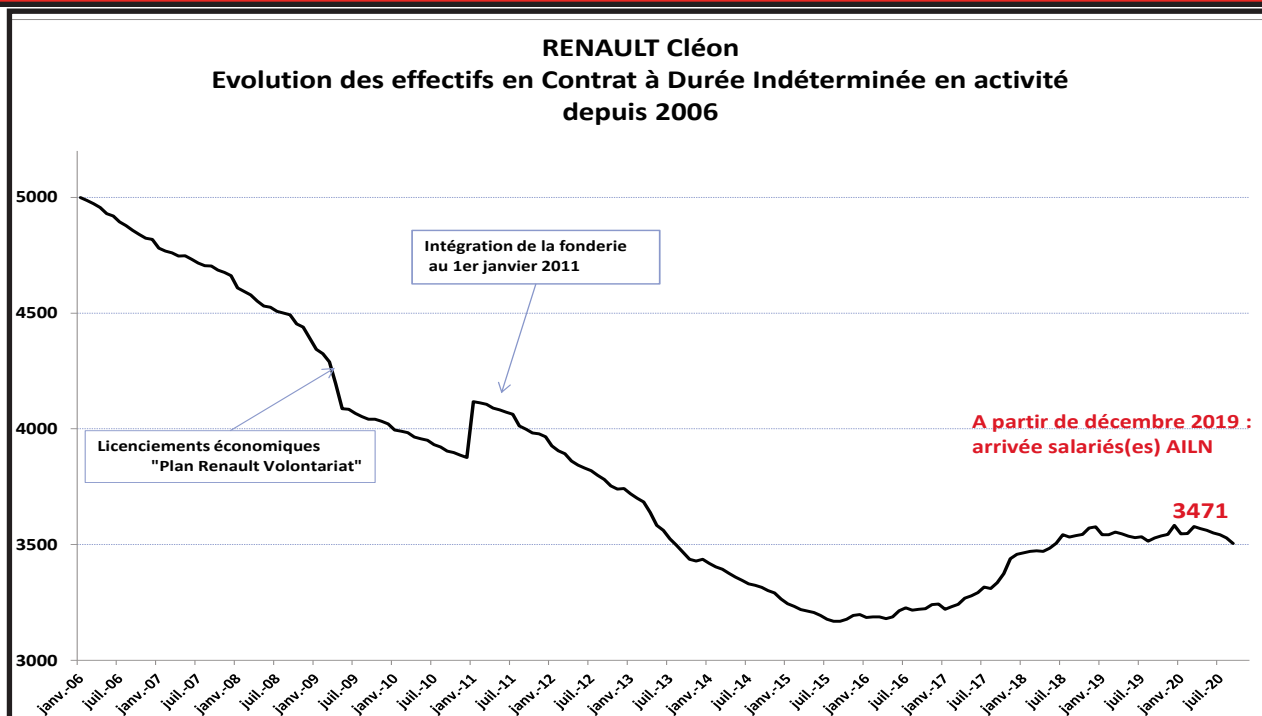
Explication : supprimer presque 1/4 des capacités de production en fermant des usines, bâtiments, ateliers...et en virant les salariés qui y travaillent !!!

Augmenter la marge de 600 euros par véhicule.

Explication : Nous retrouvons là la volonté de Luca De Meo de privilégier la marge aux volumes, produire moins de véhicules mais les vendre plus chers (*à qui? Il y a 10 millions de pauvres en France et la situation continue de se dégrader*), extrêmement préoccupant pour l'emploi !!!

**Soyons clairs, seule la mobilisation massive des salariés pourrait obliger la direction à renoncer à son projet mortifère...
D'autres choix sont possibles... Nous y reviendrons.**

Effectifs à Cléon : La baisse des CDI continue !!!



Il y avait 3583 CDI en activité à Cléon en décembre 2019, il y en a 3471 fin janvier 2021. **Plus de 100 CDI ont déjà disparu de Cléon avant la mise en place du plan de départs !!!**

Appel à la grève, manifestations et rassemblement du 4 février contre la casse des emplois, la précarité et le démantèlement des services publics.

Malgré le contexte sanitaire, des manifestations ont eu lieu dans toute la France pour dénoncer la casse de l'emploi, la précarité, le démantèlement des services publics...



1000 manifestants à Rouen le 4 février et 2000 dans le département.

Action devant l'usine le 4 février contre les suppressions d'emplois à Cléon.



Ce rassemblement, convivial, a permis d'échanger sur la situation générale et l'avenir de Cléon. Certains salariés se sont mis en grève, d'autres sont venus avant ou après le boulot. L'important c'est de participer et de montrer notre refus du plan de casse de la direction du groupe. Bien sûr, pour que la direction générale revienne sur ses «projets», il faudra être plus nombreux. La CGT vous proposera d'autres initiatives dans les semaines à venir.

Stop à la casse des emplois et au démantèlement de la filière automobile !!!

Renault a toujours la volonté de supprimer 15 000 emplois dans le monde dont 4 600 en France.... Et cela sans compter les suppressions d'emploi chez les camarades intérimaires et prestataires. Cela, comme annoncer, pour faire près de 3 milliards d'économie sur notre dos. Alors que les actionnaires commencent à se serrer la ceinture ! »

Tract rédigé par vos élus de CSE, titulaires et suppléants : Stéphane Virvaux, Christine Lombaerts, Eric Louet, Paola Chaparro, Guillaume Micaut, Nicolas Julien, Jean Patrice Rodrigues, David Bellanger, Thomas Bellanger, Nicolas Muller, David Larcier, Damien Coquart, Nadège Dezétant, Eric Durand, Sophie Foussadier, F Xavier Lebaudy, Fabrice Nobleaux, Rachid Arbi, Reynald Ponty, Nicolas Dayras, Lahcen Ait Tahra, David Timmermann, William Audoux, Christine Durand, Christophe Solal, Frédéric Podguszer, Anne Capron, Pascal Le Manach, Loïc Louise, Cyril Brunet, Guillaume Aubert, Grégory Ovide..