



Renault Lardy



Renault Lardy

## Présentation du plan gamme par De Meo

# Nouveaux modèles et vieilles rengaines : Réductions des coûts plus drastiques, baisse des investissements R&D, externalisations des activités

L. De Meo a présenté jeudi 14 janvier le nouveau plan gamme du groupe Renault. Au-delà du design de quelques concept-car sur lesquels les media dominants ont choisi de se concentrer, cette présentation a surtout été l'occasion pour le nouveau directeur général d'expliquer aux « investisseurs » comment il comptait atteindre une marge opérationnelle de 5%.

Ce qu'il en a dit recèle de nouvelles attaques contre les salariés. En voici les principaux points :

- **Accroissement des objectifs de réduction des coûts** : en février 2020, la direction avait annoncé un objectif de 2 milliards d'euros de réduction des coûts pour 2022. La contribution de l'ingénierie était de 800 millions d'euros et se concrétisait par le plan de départs volontaires, la focalisation sur les projets « prioritaires », le départ de milliers de sous-traitants et la baisse des budgets prototype. L. De Meo a annoncé la semaine dernière 2.5 milliards d'euros de réduction de coûts pour 2023 et 3 milliards d'euros pour 2025 !
- **Baisse des investissements de Recherche&Développement** : passage de 11% du chiffres d'affaires en 2019 à 8% en 2023 et encore moins en 2025 !
- **Baisse de la capacité de production** (de 4 millions de véhicules par an à 3.1 millions)
- **Réduction des durées de développement** véhicules d'un an.

Particulièrement pour le site de Lardy, plusieurs annonces soulèvent à juste titre de fortes inquiétudes parmi les salariés :

1/ **Baisse de la diversité de motorisations** : de 8 familles en 2020 (1 électrique, 1 Essence pour hybride, 3 Essence, 3 Diesel) à 4 familles en 2025 et au-delà (2 électriques et Hydrogène, 1 Essence et 1 Diesel), voire 3 puisque le moteur Diesel pour EU7 est sur la sellette...

2/ **Organisation par marques** (Renault, Dacia-Lada, Alpine, Mobilize) plutôt que par plaques géographiques et focalisation de chaque marque sur certaines technologies. Si Renault est axé sur l'électrique et l'hybride qui ne représentent pour l'instant qu'une part minoritaire de l'activité du site de Lardy, où seront développés les moteurs thermiques ?

3/ **Création d'une co-entreprise sur la pile à combustible** : alors que ces activités devraient être réalisées en interne et apporter de nouvelles activités à un site Renault, la direction décide de créer une co-entreprise avec Plug Power. Où sera implanté le site d'ingénierie annoncé ? Quel contrat auront les salariés de cette co-entreprise ?

**Nous revendiquons que ces activités soient internalisées sur un site Renault avec des contrats stables Renault.**

**C'est l'avenir même des emplois et des activités du site de Lardy qui sont en jeu.**



## La mobilisation à Lardy

Jeudi dernier, nous étions une centaine de salariés du site de Lardy (sur place et connectés à distance) pour montrer nos inquiétudes quant à l'avenir de nos emplois et des activités du site.

Plusieurs intervenants extérieurs sont venus apporter leur soutien à cette action (gilets jaunes, élus politiques de la région, écologistes...) et la presse s'est fait écho de cette mobilisation.

Lors de ce rassemblement, nous avons proposé de monter un collectif constitué des salariés de Lardy, Renault comme prestataires, afin de travailler ensemble à l'avenir de Lardy et à la poursuite des mobilisations. Nous recherchons des volontaires (n'hésitez pas à contacter un élu ou à envoyer un mail à [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)).

**Il faut exiger que la direction donne des réponses rapides, concrètes et chiffrées quant à l'avenir des emplois à Lardy.**

**Pour cela, nous devons continuer à faire pression en discutant autour de nous et en nous organisant pour ne pas faire les frais des exigences financières des actionnaires. Poursuivons nos actions, en manifestant samedi 23 janvier contre les suppressions d'emplois à Paris et en signant massivement la pétition de défense des emplois et des activités de Lardy.**

👉 **Nous appelons les salariés de Lardy à participer ce samedi 23 janvier après-midi à Paris à la manifestation nationale pour l'interdiction des licenciements contre les suppressions d'emplois.**

Pour un départ collectif ou pour se retrouver dans la manifestation, envoyer un mail à [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)

### Appel à solidarité pour les raffineurs de TOTAL

**Grandpuits :** Depuis début janvier les salariés de la raffinerie Total de Grandpuits, dans le 77, sont en grève pour l'emploi et l'avenir de leur site. Lundi dernier, une délégation d'élus de Lardy est allée leur apporter notre soutien.

Lors du rassemblement, nous avons lancé une collecte qui a déjà récolté près de 200 €. Pour continuer à les soutenir dans leur lutte qui s'annonce longue, nous appelons les salariés à faire des dons en ligne :

<https://www.cotizup.com/raffineursqpsggvenlutte?fbclid=IwAR3M1BMDHAYYZqIFG0xuwRy77eKjeNdPis38Ch9A2Oh4s1AV2S8xuESQOqQ>



👉 **Si vous n'avez pas encore signé la pétition, SIGNEZ VITE !**

Pour dire « non » aux 900 suppressions d'emplois (200 Renault et 700 sous-traitants) et pour exiger des activités pour le site de Lardy :

**« Je défends les emplois et les activités du site de Renault-Lardy (91) »**

**Déjà 250 salariés de Lardy ont signé !**

Pour une signature de la pétition en ligne : <https://forms.gle/yFprWpQECsNvsior8> ou scannez le QR-code :



Nom	Prénom	Renault/Presta	Soutien extérieur	Signature

A remettre à un élu ou à scanner et envoyer à [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)