

## **Rassemblement national du 21 Janvier 2021**

**LIBERTY- GFG ALLIANCE a annoncé la fermeture de la fonderie du Poitou Fonte pour le mois de juin 2021.** Cette annonce met 292 fondeurs à la rue ! Dès cette annonce, tous les acteurs qui se sont impliqués dans la reprise du site en 2018 par Liberty, se sont empressés de dire que l'actionnaire ne tenait pas ses engagements.

Pour la CGT, ce n'est malheureusement pas une surprise ! Nous dénonçons depuis des mois, le manque d'investissements sur le site pour garantir une diversification de l'outil de travail et permettre de faire autre chose que des carters.

**LIBERTY, RENAULT, L'ETAT, tous responsables !**

Mais taper sur Liberty permet aussi à certains de se dédouaner de toutes responsabilités. RENAULT, en premier lieu, qui dit ne pas avoir confiance en LIBERTY, n'a pas tenu ses engagements en enlevant la production du carter K9 Gén 8 prévu lors de la reprise. Et pourtant, le constructeur français continue de fabriquer des moteurs diesels pour ces véhicules utilitaires. Ces carters seront fabriqués soit en Espagne ou en Allemagne. RENAULT profite de l'aubaine pour continuer ce qu'il a entamé depuis longtemps : une délocalisation (la Twingo, la Clio, le

Captur, la Mégane ne sont pas fabriqués en France) de sa production vers des pays low-cost, avec des conditions sociales, sociétales et environnementales qui ne sont pas acceptables pour les salariés de ces pays. Dans cette optique, les futurs moteurs seront pour la plupart fabriqués en Turquie.

L'Etat français et le gouvernement ont également trouvé en LIBERTY le coupable idéal ! Comment soutenir un actionnaire qui ne tient pas ses promesses ?

Mais en réalité, les aides financières octroyées à la filière automobile se font sans aucune contreparties. On pouvait attendre du gouvernement que ces aides soient conditionnées à minima au soutien de cette filière pour maintenir les emplois. Le plan de relance de 100 Milliards d'Euros, les 5 Milliards d'euros donnés à RENAULT n'empêchent pas les plans d'économies, les plans de licenciements, les fermetures d'entreprises ! Le gouvernement avait annoncé qu'il voulait faire de la France le « champion européen des véhicules de demain », aujourd'hui c'est loin d'être le cas !

RENAULT prévoit un plan d'économie qui va directement impacter les salariés du groupe, on parle de 4 600

suppressions de postes (particulièrement dans l'ingénierie), mais cela aura aussi des conséquences sur les sous-traitants comme les fonderies.

**La fermeture de la Fonte est un symbole fort : c'est le début d'une casse sociale sans précédent dans le secteur des fonderies !** Pour l'alu, la menace se précise ! RENAULT menace déjà de se retirer si les culasses HR10 ne sont livrées.

**un retrait de RENAULT c'est la mort de l'alu ! D'ailleurs, sans la fonte, L'alu tiendra combien de temps ?**

En faisant un tour d'horizon des fonderies en France, on s'aperçoit vite que l'activité industrielle de la filière est en déclin et partout on annonce des redressements de sites, la SAM en Auvergne, MBF dans le Jura, des restructurations à la Fonderie de Bretagne, au Mans. Les usines d'assemblage comme Cléon sont aussi dans le collimateur et risquent à terme de fermer purement et simplement !

La CGT s'organise pour contrer toutes ces annonces, en mobilisant l'ensemble de la filière dans **un rassemblement national devant les fonderies du Poitou Le 21 JANVIER**, avec des délégations de toutes les fonderies de France, la coordination RENAULT, les camarades

des entreprises du Châtelleraudais, les salariés du secteur public.

**Il est très important de réussir cette journée d'action et de montrer notre solidarité aux copains de la fonte (nous connaissons tous un ami ou une personne de notre famille qui y travaille), mais aussi de construire tous ensemble un rapport de force sur le bassin châtelleraudais et dans le filière fonderies pour répondre aux attaques qui ne vont pas manquer de se multiplier.**

**Tous ensemble, nous serons plus forts !**

Le 21 janvier, la CGT appelle l'ensemble du personnel à faire grève et à venir devant l'usine pour accueillir les délégations, une conférence de presse se tiendra à 12h30. D'autres actions seront envisagées par la suite avec l'ensemble des organisations CGT.

**APPEL A 24 HEURES DE GREVE**

**(avec 2 heures minimum /équipes)**

**- du Mercredi 20 janvier à 22h00**

**- au Jeudi 21 janvier à 22 H00.**

**Tous ensemble devant l'usine pour la sauvegarde de nos emplois à partir de 10h00.**