



Jeudi 17 décembre 2020

HALTE À LA CASSE DES EMPLOIS !

Concernant l'atelier des Clés du CDPA de Flins, la direction a annoncé que les clés seraient transférées à Puiseux, le nouveau centre qui remplacera Cergy !

Après la zone Mécanique qui part à Villeroy, ce sont maintenant les clés qui vont être servies ailleurs !

Pourtant la direction prétend que le CDPA de Flins a de « l'avenir ». En externalisant petit à petit les activités, la question qui se pose pour l'avenir, c'est : avec combien de personnel ?

Que va devenir le personnel des clés, sachant que les postes sont tenus par des travailleurs à « restrictions médicales » ?

Il faut que la direction cesse de vider l'usine de ces postes de travail.

C'est tous ensemble que nous l'imposerons !

MAINTIEN DE TOUS LES EMPLOIS

La direction a envoyé un « mail » à chaque salarié de l'Ingénierie (ingénieurs, cadres et techniciens) pour leur indiquer que leur « métier » était « éligible à la rupture conventionnelle collective du contrat de travail » !

Autrement dit, qu'ils étaient éligibles à être virés ! Une bien jolie phrase pour une belle cochonnerie !

Renault poursuit son plan de suppressions d'emplois.

Pas question de se laisser virer comme des malpropres ! Tous ensemble, exigeons le maintien de tous les emplois de l'ingénieur à l'ouvrier !

Il faut partager le travail entre tous !

LA DIRECTION S'EN PREND AUX LIGNES DE BUS

Hier, une trentaine de travailleurs des deux équipes qui utilisent les lignes de Dreux et Mantes-la-Ville, sont montés voir la direction pour dire non à la suppression d'une ligne. La direction appelle cela une fusion des deux lignes. Si elle atteint son objectif, cela aura comme conséquence un allongement des temps de trajet et des nuits de sommeil encore écourtées...

Il faut que la direction revoie sa copie.

NOUS AVONS TOUS BESOIN D'UN SALAIRE POUR VIVRE

Depuis plusieurs semaines, les suppressions de postes au Montage sont à l'ordre du jour.

Début novembre, il y a eu plusieurs débrayages contre les tentatives de la direction d'essayer de supprimer des postes de travail comme en SE8 ou contre des postes trop chargés comme

sur les Kittings en Mécanique.

Début décembre, c'est le secteur de TCM en Mécanique qui est visé.

Alors que dans un des secteurs de la retouche nous étions sept, nous nous retrouvons maintenant seulement à deux pour faire le travail. Dans le même secteur, les trois postes de magasinier ont été supprimés, les missions des travailleurs intérimaires n'ont pas été renouvelées.

La direction du Montage cherche par tous les moyens à réduire les effectifs...peut être pour préparer au mieux de ses intérêts la fin de l'assemblage des voitures sur l'usine.

Pour tous les travailleurs, c'est le maintien de tous les salaires et des emplois qui doit être la priorité...quels que soient les projets de la direction.

QUAND ON VEUT, ON PEUT.

En Tôlerie OA, cela faisait des années qu'aux postes des « pieds milieu », nous nous abîmions les bras et le dos. Malgré les multiples réclamations, la direction prenait le problème à la légère et n'a rien fait de concret pour le résoudre. Les travailleurs du secteur et notre syndicat sont intervenus et nous avons dû poser deux DGI (Danger Grave et Imminent) pour qu'enfin la direction prenne de vraies mesures pour que nous puissions travailler dans de meilleures conditions sans nous abîmer.

NON AUX HEURES SUPPLÉMENTAIRES OBLIGATOIRES

Les travailleurs de l'équipe de nuit de l'Emboutissage étaient nombreux à faire grève le vendredi 11 pour dire non à la mainmise de la direction sur nos congés : 5ème semaine, CTC, 18,5 jours volés.... La grève plus les pannes ont obligé les responsables à venir travailler samedi après-midi de 16 h à 20 h pour ne pas « panner » l'usine.