



MAINTIEN DE TOUS LES EMPLOIS

Les annonces du directeur général de Renault, Luca de Meo, confirmées par celles du PDG du groupe Renault-Nissan-Mitsubishi, Jean Dominique Senard, sont pour le moins ...très vagues !

La seule certitude, c'est qu'ils ont pris la décision d'arrêter toute production de véhicules neufs sur l'usine de Flins !

À ce sujet, de Meo n'a laissé planer aucun doute. Ces propos ont été trash !

À L'usine de Flins :

- Le coût de transformation serait deux fois plus cher qu'à Maubeuge, cinq fois plus cher qu'à Bursa !
- Il faudrait 10 heures de plus qu'à Novo Mesto pour fabriquer une Clio !
- Le taux d'absentéisme serait le plus fort du groupe !
- Quant à la qualité des voitures produites sur le site, de Meo « préfère ne pas en parler pour ne vexer personne » !

Alors oui, s'il y a du concret dans les annonces de M. de Meo, c'est bien sa décision d'arrêter la fabrication de tout véhicule sur le site !

Il faudrait vraiment regarder ces annonces avec des lunettes roses pour y voir autre chose !

Les activités de remplacement proposées par le directeur général de Renault sont, quant à elles, beaucoup plus incertaines...que l'arrêt de la production de véhicules neufs !

Le maintien des activités tourne autour de la fabrication de pièces de carrosserie (Emboutissage ; ouvrants; Bâtiment S; LA-LH ?) et du CDPA !

Au point de vue des emplois, cela ne fait pas le compte !

La deuxième annonce concernerait l'arrivée de voitures d'occasion à remettre en état à Flins (Re-factory) et l'activité des camarades de Choisy (Moteurs, Boîtes de vitesse etc...). Cela représenterait, si on les croit, 500 emplois !

Quant aux deux autres annonces, un campus universitaire et un centre de formation sur l'économie circulaire, ainsi que de la recherche et développement sur le biogaz, le retraitement des batteries, etc...combien d'ouvriers et même de techniciens seraient concernés par ces annonces ???

Pour la CGT, c'est clair, il y a d'un côté la certitude de l'arrêt de la fabrication de véhicules à Flins et de l'autre côté...beaucoup de promesses !

Nous ne couperons pas à mener la lutte nécessaire pour le maintien de tous les emplois !

PRESSIONS INADMISSIBLES À CHOISY

La direction augmente la pression sur les travailleurs de Choisy pour que ces derniers viennent à Flins dès l'été 2021. Renault aura besoin des compétences des travailleurs de Choisy car leur métier demande des mois, voire des années de formation.

C'est pourquoi, mardi 24 novembre, les travailleurs de Choisy ont arrêté le travail pour mettre un terme au chantage d'une direction qui décide de fermer leur usine, qui refuse de faire des mesures d'âges comme les D.A. mais qui a eu le culot de leur dire que s'ils refusent d'aller à Flins, elle leur proposera des postes dans des établissements encore bien plus éloignés.

NON AUX SAMEDIS ET AUX DÉBOURDEMENTS OBLIGATOIRES

Pour les congés de fin d'année, la direction veut nous obliger :

- à faire un débordement de deux heures le 15 et 22 décembre pour partir plus tôt le 24.
- à faire un samedi obligatoire par équipe les 12 et 19 décembre pour avoir le 28 décembre.

Après nous avoir volé les congés de RTT et mis la main sur la cinquième semaine, elle veut nous obliger à faire des samedis et des débordements obligatoires **qui ne seront pas payés en heures supplémentaires !**

Pour dire non à la mainmise du patron sur nos congés, **la CGT appellera à des débrayages.**

IL FAUT LES ARRÊTER !

Lors du dernier CSE, le directeur a rappelé que Flins continuerait sa politique de rentabilité, en particulier dans les différents départements, autrement dit, ils vont continuer à supprimer des postes. Cela aura un double avantage pour le patron : ne pas payer les salaires et vider l'usine de ses effectifs. Les travailleurs du Montage et de Tôlerie qui ont fait grève contre les suppressions de poste ont eu raison et il faudra remettre ça...

Suite de la réunion sur l'avenir de Flins et Choisy

Le directeur de projet nous a expliqué qu'il avait mis 11 équipes d'une dizaine de personnes pour préparer l'avenir de Flins **dont 8 (soit environ 80 personnes) sont chargées de trouver des activités rentables pour Flins !!!** C'est bien la preuve que leur projet n'a pas de contenu bien ficelé.

Les métiers au Factory VO (Voiture d'Occasion)

L'activité devrait démarrer dès septembre 2021. La direction dit qu'elle va recruter des mécaniciens, électromécaniciens, carrossiers, peintres, diagnosticiens... Comme ce sont des métiers qualifiés et qu'il faut des formations longues, seuls, ceux qui ont des pré requis pourront occuper ces postes.

PAS QUESTION !

Mardi 24 novembre, la direction du R.A. nous a demandé d'aller au bâtiment S pour trier des bacs de batteries cassées. Nous avons tous refusé et nous avons averti que nous arrêterions le travail si elle insistait.

Le 2 décembre la direction a demandé aux outilleurs d'aller faire de la figuration dans l'atelier des Presses où il n'y a rien pour travailler. Tout cela parce que des pontes venaient visiter l'atelier.

Les camarades ont refusé et ont débrayé. La direction a fini par reculer.