



SUD RENAULT FLINS

Contact : 06 35 60 77 41
sud.renaultflins@gmail.com



9 novembre 2020

QUAND L'EAU COMMENCE À BOUILLIR

« ET DEMAIN... ?

Qu'en est-il de l'avenir de Renault Flins ?

Au moment où l'entreprise se vante de faire des bons chiffres et que le climat international envers la France est au plus mal, la Direction Générale de Renault ne daigne communiquer sur ce que va devenir le site de Flins.

N'avons-nous pas su depuis plus de 60 ans démontrer notre professionnalisme et notre implication dans la fabrication de modèles de véhicules qui ont permis à Renault de se hisser parmi les plus grands constructeurs mondiaux (R5, Super 5, Clio I, II, III, IV, Twingo, Zoe...) avec souvent des modèles en tête des ventes.

Comment sont utilisées les aides que l'état a accordées à l'entreprise pour faire face au soi-disant déficit ?

Servent-elles à payer les déménageurs pour emmener la production hors du territoire national ? Ou bien à remplir les poches des actionnaires qui eux ne se lèvent pas à 3h du matin pour aller gagner un misérable salaire, mais qui se gavent de l'argent que nous avons récolté à la sueur de notre front au prix de maladies professionnelles et d'accidents plus ou moins graves ?

L'histoire retient toujours les côtés les plus obscurs, mais jamais les bons moments. Et nous savons tous que des bons moments, il y en a eu à Flins. Alors pourquoi vouloir en finir avec les femmes et les hommes qui ont fait de l'usine de Flins ce qu'elle est aujourd'hui !

L'inquiétude est grandissante dans tous les secteurs de l'usine et l'eau commence à bouillir.

Il serait temps que M. De Meo revoie sa copie au sujet de notre usine sous peine de voir ses ZOE s'arrêter. Non pas par manque de batterie, mais à cause du mécontentement des salariés de Flins. »

Texte écrit par des salariés de Renault Flins en colère

Récupérez jusqu'à 1800 € de formation

Tous les salariés disposent d'un Compte Personnel de Formation (CPF) qui leur permet de financer des formations professionnelles. Celui-ci est alimenté de 24 heures de formation par an, monétisées sous la forme de 15 € par heure de formation (soit 360 €/an).

Vous avez jusqu'au 30 juin 2021 pour récupérer des heures de formation supplémentaires.

Ces heures ont été acquises au titre du DIF (Droit Individuel à la Formation), qui était le dispositif de formation professionnelle des salariés jusqu'en 2014, avant qu'il soit remplacé par le CPF en 2015. Or le DIF sera supprimé le 30 juin 2021 (au lieu du 31/12/2020 suite au Covid).

Comment reporter son DIF dans son CPF ?

- S'inscrire sur le site **moncompteformation.gouv.fr** avec son numéro de sécurité sociale
- Se munir de sa **feuille de paye de janvier 2015**
- Une fois le compte CPF activé, cliquer sur « **Saisir mon DIF** »
- Reporter le nombre d'heures DIF indiqué à droite de sa feuille de paye sous la rubrique « **DIF au 31/12/2014** »
- Ajouter en **pièce jointe** sa feuille de paye de janvier 2015 une fois numérisée

En cas de question, n'hésitez pas à nous contacter.

Grâce au CPF, vous pouvez financer un permis Voiture ou Poids Lourds, des formations en Informatique, Mécanique, Santé, Education...

Le CPF ne peut être utilisé que par son titulaire et avec son accord, afin qu'il puisse suivre, à son initiative, une formation.

SUD revendique : La formation peut être faite sur le temps de travail avec accord de l'employeur. Renault peut aussi compléter le CPF du salarié pour payer totalement sa formation.

Si vous n'avez jamais utilisé votre DIF, celui-ci peut se monter jusqu'à 120h de formation. Soit une fois monétisé dans votre CPF : 1800 € de formation.

Pour les salariés qui ont été embauchés à Renault il y a longtemps, le nombre d'heures de DIF peut être inférieur à 120h. En effet, leurs heures de formation (CEF) ont été basculées dans un Compte Transitoire (CT) de congés en 2013. Le DIF n'a commencé à s'incrémenter qu'en 2013.

Des militants de SUD Renault Flins à la télé

Dans l'émission « Expression directe » diffusée sur les télévisions publiques, des militants de SUD Renault dénoncent les suppressions d'emplois et le risque de fermeture de Renault Flins.

**Pour regarder la vidéo, scannez ce QR code
... et retrouvez des têtes connues !**

