



PSA la Janais

ARRÊT DE L'ÉQUIPE DE NUIT = RENVOI DE CENTAINES D'INTÉRIMAIRES.

IL FAUT BAISSER LES CADENCES ET RÉPARTIR LE TRAVAIL ENTRE TOUS, INTÉRIMAIRES COMPRIS !

La direction a convoqué une réunion extraordinaire du CSE, vendredi 6 novembre pour annoncer l'arrêt de l'équipe de nuit le lundi 16 novembre.

Elle justifie sa décision par la chute attendue de 25 % du marché automobile due au reconfinement.

Cette décision aura pour conséquence la suppression de 500 postes chez PSA. Ce seront la très grande majorité des 548 ouvriers intérimaires qui en feront les frais. Ils seront renvoyés à Pôle Emploi.

Chez les sous-traitants, ce sera la même chose : des centaines d'intérimaires vont perdre leur emploi.

La production ne se fera plus que sur deux équipes, mais toujours à pleine cadence.

LA CGT DÉNONCE CETTE DECISION ET LE CYNISME DE LA DIRECTION QUI L'ACCOMPAGNE

En effet, depuis la reprise du travail le 18 mai, après le premier confinement, les cadences de production ont augmenté de plus de 10 % et de très nombreuses heures supplémentaires ont été imposées, notamment le week-end. Nous produisons en ce moment presque autant de voitures en trois équipes qu'avant le confinement avec quatre équipes !

Ce rythme de travail imposé a conduit à l'épuisement la plupart d'entre nous.

Quelques chiffres...

- **600 millions d'euros** : c'est le profit réalisé au premier semestre 2020 alors que toutes les usines ont été fermées pendant deux mois !
- **Plus de 3,5 milliards d'euros de bénéfices net en 2019**
Nouveau record de rentabilité et de profit.
- **PSA a engrangé 10,8 milliards d'euros de bénéfices en cinq ans.**

La direction a même imposé 26 mn supplémentaires pour l'équipe de nuit depuis le mardi 3 novembre, trois jours avant l'annonce de l'arrêt de cette même équipe de nuit.

Et comble du cynisme, la direction maintient « si besoin » ces 26 mn supplémentaires à l'équipe de nuit jusqu'au dernier jour de production, le 13 novembre !

POUR LA CGT, AUCUN EMPLOI NE DOIT ÊTRE SUPPRIMÉ. POUR RÉDUIRE LA PRODUCTION, IL FAUT RÉDUIRE LES CADENCES ET RÉPARTIR LE TRAVAIL ENTRE TOUS, Y COMPRIS LES OUVRIERS INTÉRIMAIRES.

Cela coûtera plus cher à PSA ? Bien sûr, mais PSA en a largement les moyens.

Comment accepter que certains galèrent au chômage pendant que d'autres s'épuisent à trop travailler ?

RÉPARTITION DU TRAVAIL ENTRE TOUS, SANS BAISSÉ DES SALAIRES !