



Compte rendu du CSE du 29 septembre
Arrêt de la 208 et début de l'Opel
Ça coince déjà ! Il faut embaucher !

02/10/20

La semaine dernière, au Montage, 150 ouvriers se sont rassemblés sur la pause pour discuter des mauvais projets de la direction (mutations forcées, suppressions de poste...) qui nous touchent tous directement ou indirectement.

Normalement, l'arrivée de l'Opel Moka aurait dû amener de l'emploi. C'est tout le contraire qui se passe. Avec l'arrêt de la 208, la direction voudrait supprimer des dizaines de postes. En Recad, à CPL au Montage et à la Qualité.
On marche sur la tête !

Avec des D34 qui vont s'enchaîner entrecoupées de quelques Opel, la plupart des postes vont être encore plus chargés. C'est le moment de créer des postes pour se répartir le travail entre tous sans baisser les salaires.

Sous-traitance du recadrement = suppressions d'emplois !

Au dos de ce tract vous pourrez lire la déclaration que la CGT a faite lors du CSE.

Sur 26 postes de RECAD, la direction voudrait en supprimer 10 et en sous-traiter 7 à une entreprise d'insertion pour travailleurs handicapés. Tous les bras en plus sont les bienvenus mais cela ne doit pas se faire en remplacement des camarades qui travaillent à la Recad et qui sont eux même handicapés après des années d'usine. Certains sont à mi-temps thérapeutique, d'autres ont des restrictions importantes.

Que vont-ils devenir ? La direction ne dit rien sinon de vagues promesses pour dans plusieurs mois.

Cette vente à la sous-traitance a pour objectif de mettre en concurrence les salariés PSA contre ceux de la sous-traitance pour tirer l'ensemble des salaires vers le bas et de supprimer des postes.

Cela va à l'encontre des intérêts de tous les salariés. Oui à de l'effectif supplémentaire ! Non aux suppressions d'emplois !

Passage en deux équipes : il faut remettre les bus dès maintenant !

Avec le passage en deux équipes au Ferrage/Peinture et au Montage, la direction refuse pour l'instant de remettre les bus en service.

Si nous voulons retrouver nos bus, il faudra que nous soyons solidaires entre nous et nous mobiliser tous ensemble. Ce n'est pas l'argent qui manque à PSA. Pour les 6 premiers mois de 2020, c'est 600 millions d'euros de bénéfices malgré le COVID.
Remettre les bus c'est une goutte d'eau dans leurs bénéfices.

Fin du congé seniors et du DAEC pour les ouvriers (sauf les pros).

La direction a annoncé que les départs dans le plan allaient s'arrêter au 31 octobre pour les ouvriers OPUEP. Même les départs en congé seniors ne seront plus possibles.

La direction reconnaît officiellement qu'il n'y a plus de sureffectif dans l'usine.

La CGT a réclamé le droit au départ en pré-retraite avec une embauche en CDI pour chaque départ. Cela permettrait de faire travailler des jeunes au chômage et de soulager les plus anciens qui sont usés après des années d'usine.

**Déclaration CGT au CSE du 29 septembre 2020
concernant la vente du secteur des Recads au Montage
à la sous-traitance.**

La direction du site de Poissy envisage de sous-traiter une partie des activités de préparation à une Association d'insertion pour travailleurs Handicapés. Sur 16 postes concernés seuls 7 seront proposés aux salariés de PSA, s'ils acceptent de signer un avenant. C'est inadmissible.

Cette décision intervient alors qu'avec la fin de la 208, les postes seront plus durs à tenir avec uniquement des D34 et plus tard des Opel. Au moment où il faudrait créer des postes, la direction voudrait en supprimer.

Les travailleurs handicapés ou ayant des restrictions qui sont concernés par la vente de leur activité perdent un poste qui leur convenait. Ou seront-ils reclassés ?

En utilisant cette association la direction compte payer encore moins pour les salaires.

La CGT réclame l'arrêt de ce projet qui met les travailleurs en concurrence les uns contre les autres et qui tirent les salaires vers le bas.

La CGT réclame un poste adapté pour que tous puissent travailler et d'une manière générale au niveau de l'usine, la répartition du travail entre tous les ouvriers.

.....
Les patrons s'organisent ... ET NOUS ?

Pour faire face aux mauvais coups en préparation, je ne reste pas seul : je me syndique à la CGT.

NOM..... Prénom.....Tél :