



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

- GREVE À LA FONDERIE.
- PLAN D'ÉCONOMIE RENAULT.
- ELECTIONS CA : VOTEZ CGT.
- MANIFESTATION 17 SEPTEMBRE.

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

CCSE du 29 septembre 2020 : Information/ consultation des syndicats, sur les modalités de mise en œuvre du projet de plan d'économie du groupe Renault.

Le plan d'économie, on le connaît, 15 000 suppressions d'emplois dans le monde, 4600 en France, sans compter les milliers d'emplois supprimés chez les sous-traitants, intérimaires... C'est une fois de plus une réponse au diktat des marchés financiers.

Et M. DE MEO ne s'en cache pas, il déclare qu'il faudra aller plus loin que prévu dans le plan d'économies !!!

Annonces faites en CCSE : la direction confirme son plan d'économies mais ne fait aucune annonce... Elle déclare qu'il y aura des discussions avec les syndicats au niveau local... **Bref elle tente de diviser les salariés, alors que tous les sites seront touchés, la méthode habituelle !!!**

Ça ne se réglera pas dans les commissions locales, dans ces discussions en réunion. On sait que pendant ce temps, la direction poursuit son monologue et conduit les salariés à la régression sociale.

Tous les sites seront touchés, y compris les sites de mécanique, comme Cléon ou le Mans, qui seront impactés par les baisses de capacité industrielle (Arrêt des Espace, Talisman, Scénic...)

Sans réaction massive et collective, nous savons tous ce qui nous attend : fermetures de sites, suppressions d'emplois massives, dégradation des conditions de travail, pressions, surcharges de travail pour celles et ceux qui resteront...

Le sous-effectif est déjà dramatique, y compris à Cléon, et la direction veut encore réduire les effectifs.

Il va falloir se mobiliser massivement ! Nous devons en discuter dans les ateliers et préparer la mobilisation.

Après les salariés du R9, les fondeurs en grève vendredi 25 dans les 3 équipes.

Situation de plus en plus critique à la fonderie : machines non entretenues, sous-effectif et volonté de supprimer encore des emplois, pressions sur les salariés pour aller plus vite, faire toujours plus avec toujours moins de monde... Ça ne passe pas !!!

Les fondeurs en colère se sont mis en grève, massivement dans les 3 équipes pour demander « des moyens, humains et matériels pour pouvoir travailler» !!!

Un comble d'être obligé de se mettre en grève pour «avoir des moyens pour travailler», on marche sur la tête !!!

La situation est critique, la fonderie est aujourd'hui dans l'incapacité de fournir des pièces demandées, GMPE et Daimler en tête.

Cahier de revendications des fondeurs.

Les salariés en grève : machinistes, P3, Techniciens de maintenance, ajusteurs... ont rédigé, tous ensemble, une liste de revendications avec des demandes concrètes, secteur par secteur.

Extraits de cette longue liste :

Arrêter de supprimer des emplois et remédier au sous-effectif dans tous les secteurs, machinistes, GATM, maintenance (-12 en deux ans...) P3, logistique, manque de considération pour les salariés et la pression de plus en plus forte, l'état lamentable des machines, l'absence et le manque de pièces de rechange, les installations achetées au moindre cout et inadaptées (fours, presse à présenter...), le manque de formation pour les nouveaux arrivants, souvent laissés seuls sur les postes au bout de quelques jours, les distributeurs d'EPI vides, chariots électriques pas entretenus et non conformes, dégagement de poussières des fours et pas de retour des analyses...

La liste est très longue, elle est disponible sur notre page FACEBOOK :
cgt-renault.com

Des problèmes qu'on retrouve dans de nombreux secteurs de l'usine. Une seule solution, faire comme les salariés du R9 ou de la fonderie, se mettre en grève et aller interpeler la direction !!!

Les fondeurs en grève demandent à la direction de leur apporter des réponses en organisant des réunions du personnel dans les ateliers.

Les fondeurs ont prévenu, si nécessaire, ils se remettront en grève et envisageront d'autres formes d'actions !!!

**Elections conseil d'administration :
du 5 au 8 octobre, votez CGT.**

Le conseil d'administration est composé de 16 membres :

- 3 administrateurs représentant les salariés.
- 1 administrateur représentant les salariés actionnaires
- 2 représentants de l'état.
- 2 représentants de Nissan.
- Les autres sont des administrateurs choisis par le comité des nominations et de la gouvernance, validés par le conseil. Leur préoccupation première est d'assurer aux actionnaires le plus de dividendes possibles, l'avenir industriel, les conditions de travail... passent au second plan.



L'administrateur CGT au conseil d'administration est là pour porter la voix des salariés dans cette instance, à remonter au plus haut dans le groupe ce qu'il se passe sur les sites, dégradation des conditions de travail, sous effectif....

Du 5 au 8 octobre, votez CGT, renouvez votre confiance à Richard Gentil, technicien de maintenance en fonderie.

(Pensez à amener vos identifiants et mot de passe reçus à domicile par courrier).

Depuis 8 ans, votre administrateur, Richard Gentil a débattu et défendu les intérêts des salariés avant ceux de la finance, au conseil et dans les comités, mais aussi en dehors de l'entreprise.

Il est primordial pour l'ensemble des salariés(es), celles et ceux qui font vivre le groupe, que ce contre-pouvoir continue à s'exercer au sein de cette instance de décision.

L'administrateur CGT est là pour proposer une autre vision de l'entreprise, contre le tout financier. Il a été le premier à intervenir dans la crise COVID pour que la «solidarité» s'applique aux actionnaires, en attribuant des dividendes au maintien des salaires.

Du fait de son statut de technicien et sa connaissance du terrain, il est légitime pour interpeler la direction du groupe sur les conditions de travail dans le groupe et sur la gestion de la qualité de nos voitures.

Ses interventions au conseil font connaître la réalité du monde Renault, ce qu'il se passe réellement sur le terrain. Il est d'ailleurs généralement le seul à le faire!!!

Manifestations du 17 septembre : il faut continuer.



Malgré le contexte, la couverture médiatique nulle, plus de 1000 personnes ont défilé à Rouen le 17 septembre contre la casse sociale, actuelle et à venir et les ravages du capitalisme.

D'autres actions sont prévues dans les semaines qui viennent, la CGT vous tient informés et vous invite dès maintenant à vous préparer à agir.

Soi-disant à cause du COVID, on nous annonce des centaines de milliers de licenciements dans les mois qui viennent.

Le COVID a bon dos, l'argent coule à flot pour une minorité et ce serait à nous, comme en 2008, de payer la facture !!!

Il va falloir sérieusement se mettre en colère !!!