

01/10/20

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
 RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

Après des mois de silence, la direction commence à dévoiler ses plans concrets concernant nos emplois et notre vie au travail future. Pour Lardy comme pour bien d'autres sites, ce qui se prépare est extrêmement inquiétant : il va falloir que les salariés fassent entendre leur voix pour ne pas payer les conséquences des erreurs des anciens dirigeants et de la course aux profits que poursuit la nouvelle équipe de direction.

Le plan de restructuration met en péril l'avenir de 5 usines, supprime 4600 emplois Renault en France (10 000 à l'étranger) et 5300 emplois de sous-traitants pour la seule ingénierie Produits en France. Des milliers d'autres salariés vont devoir se reconvertir de force et tous les salariés qui resteront seront obligés de travailler avec encore moins de moyens que par le passé.

Pour protester contre ce plan, la CGT-Lardy appelle les salariés du site de Lardy, Renault et sous-traitants, à débrayer :

RDV jeudi 8 octobre à 10h devant le CTL.

Si vous travaillez depuis chez vous ce jour-là, vous pouvez vous connecter par TEAMS en cliquant sur le lien : [Rejoindre la réunion Microsoft Teams](#)

Nous y donnerons les informations qui sont aujourd'hui à notre disposition et qui font planer de fortes inquiétudes quant à l'avenir des emplois et des activités du site de Lardy.

Emplois et métiers en danger

Depuis l'annonce du plan de restructuration de Renault en mai 2020, la direction a volontairement maintenu le silence sur ce qu'elle prévoyait concrètement afin d'essayer de limiter les réactions collectives.

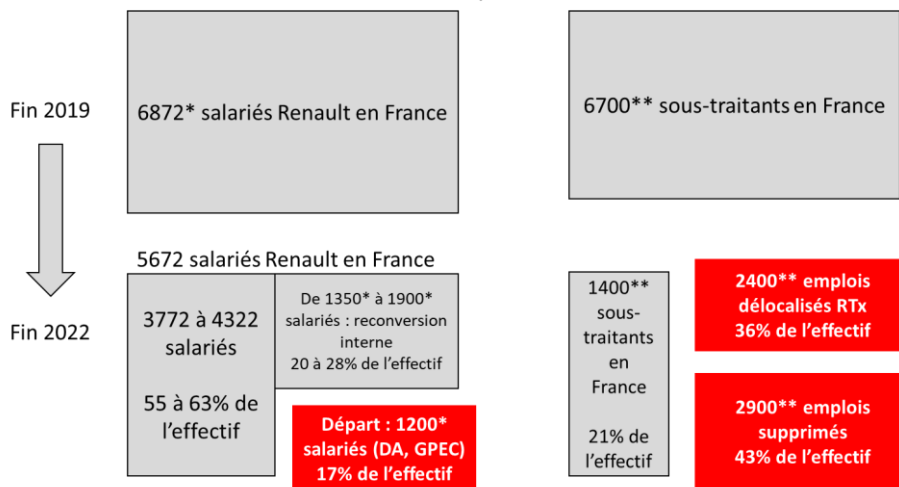
Depuis 2 semaines, une série de réunions centrales et locales donnent un aperçu des attaques qui se préparent. Concernant l'ingénierie, c'est un véritable cataclysme qui s'annonce : en plus des suppressions de postes Renault, l'hécatombe chez les salariés sous-traitants se confirme et près de deux mille salariés Renault vont devoir changer de métier en quelques années.

A partir des réunions « Observatoire des Métiers » et de l'expertise du plan de la direction par le cabinet Secafi, le bilan des mesures prévues pour **l'ingénierie Produits** (qui concerne la quasi-totalité des salariés de l'ingénierie à Lardy) est le suivant :

- 1200 départs Renault (DA, GPEC)
- 5300 emplois sous-traitants supprimés en France ! (dont 2400 emplois délocalisés dans les RTX)
- 1350 à 1900 Renault concernés par des reconversions internes : mobilités (y compris vers les usines !), formations, etc.

Effectif Ingénierie Produits (France)

* Chiffres direction / ** Chiffres Secafi



Total : 1200 emplois Renault et 5300 emplois de sous-traitants supprimés en France pour la seule ingénierie Produits
 => **6800 emplois supprimés, soit 50% de l'effectif de 2019 (Renault + sous-traitants en France) supprimé en 3 ans !**

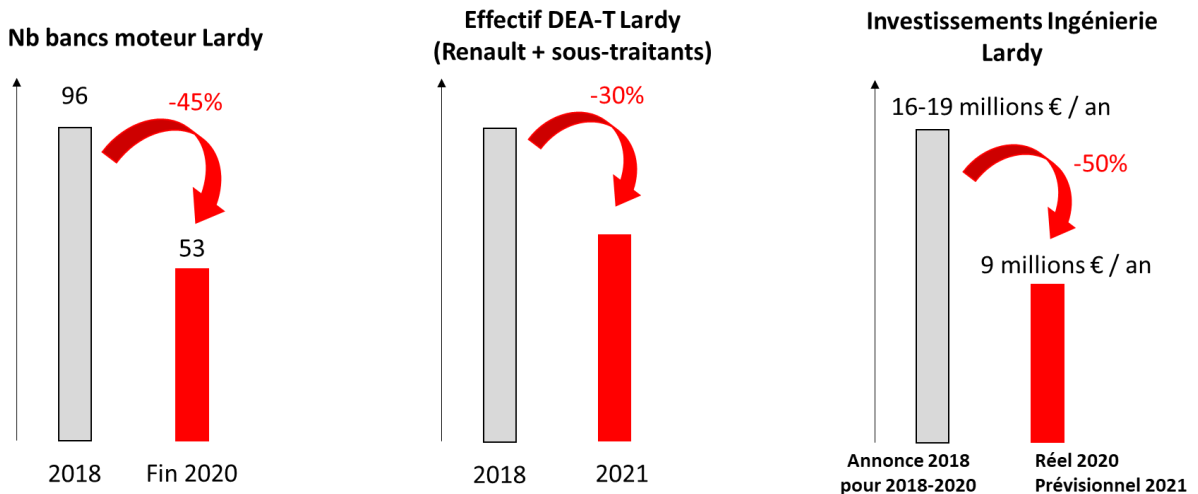


Les activités du site de Lardy directement menacées

Au-delà des suppressions de postes, la réduction des coûts s'annonce drastique et donne le sentiment que la direction attaque désormais « l'os » : c'est la capacité à développer les véhicules et GMP des années à venir qui est en cause. Il faudrait faire encore plus vite et avec moins de boucles de développement et de supports d'essais.

Lors du CSE de la semaine dernière, la directrice de la DEA-T (direction « Essais »), S. Calvo, est venue présenter la situation de l'activité 2020 et quelques éléments sur les années futures.

Pour Lardy, site autrefois baptisé par certains « l'usine à essais », la **CGT tire la sonnette d'alarme**. La **fermeture de la moitié des bancs moteurs depuis 2018** n'est plus « temporaire » mais s'annonce bien « définitive ». Les investissements ont été divisés par 2 et ils vont continuer à baisser.



Données issues de la présentation de S. Calvo, directrice DEA-T (CSE septembre 2020)

Ce sont clairement des activités centrales pour le site de Lardy qui sont remises en cause. La direction invoque le plan d'économies, la réduction de la gamme véhicules/moteurs et l'utilisation du calcul à la place des essais pour expliquer l'évolution de la situation. Pourtant, du travail dans les domaines des moteurs électriques, thermiques et hybrides, comme pour les nouvelles technologies de véhicules, il y en aurait. Mais aucun projet d'ampleur n'est annoncé pour le site de Lardy, aucune activité majeure pour le futur n'est à l'étude. Ce ne sont que des considérations de baisse de coût qui guident les décisions concrètes.

Le nouveau directeur général, L. De Meo, a beau parler d'innovation, de qualité, etc., ce qui se prépare sur le terrain, c'est la réduction drastique des capacités de recherche et de développement.

Contre les fermetures d'usines, contre les suppressions d'emplois (de Renault et de sous-traitants), contre la réduction drastique des moyens et des activités de Lardy, Nous appelons les salariés du site, qu'ils soient Renault ou sous-traitants, à se réunir nombreux jeudi 8 octobre à 10h devant le CTL.

Si vous travaillez depuis chez vous ce jour-là, vous pouvez vous connecter par TEAMS en cliquant sur le lien : [Rejoindre la réunion Microsoft Teams](#)

Elections au Conseil d'Administration

Du 5 au 8 octobre, exprimez-vous par vote électronique, aux élections au Conseil d'Administration du Groupe Renault.

Voter CGT, c'est donner plus de poids à ce que notre syndicat défend tout au long de l'année (Amélioration des conditions de travail, des salaires, de l'emploi et avenir de l'entreprise.)

Voter CGT c'est soutenir l'activité des élus CGT de lardy présents sur le terrain, qui vous informent régulièrement de la situation de l'entreprise et de leurs interventions auprès de la Direction.



Pour donner du poids à notre activité et à nos actions, votez CGT !

Avec la poursuite du télétravail généralisé, la circulation d'informations et le lien entre salariés s'affaiblissent. Si vous voulez recevoir nos tracts, n'hésitez pas à nous faire la demande par mail : cgt.lardy@renault.com. Vous pouvez aussi retrouver nos informations sur Facebook : CGT.RENAULT.LARDY91

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)