



Vente des Recads à la sous-traitance

Attention DANGER !

Le 20/09/2020

Lors de la réunion du CSSCT Montage du 15 septembre, la direction a annoncé la vente à la sous-traitance de l'activité de recadencement (GPV : Préparation Garniture Pavillon, pompe à vide, console centrale, ressort arrière, haut-parleur, lot de bord, calculateur, sirène, verrou, pédales, radar avant, kit anti crevaisson).

L'activité sera vendue à une entreprise d'insertion de travailleurs handicapés. Il est prévu qu'elle s'installe au B2 près du kitting MV2.

La direction refuse pour l'instant de dire combien de postes étaient touchés. C'est sans doute près de 15 salariés qui devront être reclassés dans d'autres secteurs.

Cela s'ajoute aux 12 postes de recadencement supprimés sous prétexte d'arrêt de la 208.

S'ajoute à ces suppressions de postes que les salariés en gilets mauves vont être prêtés au sous-traitant TRIGO.

L'objectif de la direction est simple : faire des économies sur le dos des salariés de PSA et des travailleurs handicapés.

La politique de sous-traitance est dangereuse car elle tire les salaires de tous les salariés, ceux de PSA comme les sous-traitants vers le bas et augmente l'exploitation.

La direction commence par un secteur de recadencement mais elle pourrait continuer avec les kitting ou CPL.

Dans le même temps, la direction continue à pousser les salariés à vendre leur CDI sous prétexte de sur-effectif.

Mais c'est elle qui organise le sur-effectif en vendant l'activité à la sous-traitance et qui profite de supprimer des postes avec l'arrêt de la 208.

La vérité c'est que le sur-effectif n'existe pas !

Nous savons tous qu'avec la fin de la 208, les charges des postes vont exploser. Le temps pour faire les opérations et les contrôles seront insuffisants. Il manque du monde sur toute la chaîne. Il faut des bras supplémentaires partout.

Il est urgent de répartir le travail entre tous pour qu'on travaille moins durement !

Changement d'horaire : ça coince déjà avec les transports !

La direction a encore trouvé le moyen de poser des problèmes aux salariés en allongeant la journée de travail de 45 minutes et en la faisant démarrer à 7h05.

Cela pose des problèmes avec les transports en commun.

Quand la 2^{ème} équipe va être remontée, ça va être impossible de prendre les transports en communs sans compter le surcoût de la dépense en carburant.

Une seule solution de bon sens : remettre les bus !
Faites-vous entendre collectivement !