

Discours de De Meo et Le Borgne

Le retour d'une « vision industrielle » ? Surtout l'accentuation de la réduction des coûts !

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

Après les discours du nouveau Directeur Général L. de Meo et du directeur de l'Ingénierie G. Le Borgne, certains salariés se disent rassurés que les dirigeants aient de nouveau une « vision industrielle ».

La nouvelle équipe dirigeante critique certains des choix de C. Ghosn (politique du volume plutôt que de la marge, internationalisation du Groupe, etc.) mais, en aucun cas, elle ne remet en cause ce qui est pour nous l'essentiel : la politique de réduction des coûts.

Bien au contraire, L. de Meo le déclare lui-même en évoquant le plan de 2 milliards d'économies : « *il faudra peut-être aller plus loin que prévu dans l'effort de réduction des coûts* ». Et le vocabulaire reste le même : « *moindre coût* », « *compétitivité* », « *performance financière* », « *benchmark* », etc.

Les menaces sur les usines (Choisy, Dieppe, Fonderie de Bretagne, Maubeuge et Flins) sont donc toujours d'actualité, comme les suppressions de postes et de moyens dans l'ingénierie. Les quelques reculs ou délais qui ont été obtenus sont le fait des mobilisations d'après-confinement : 8000 manifestants à Maubeuge fin mai, blocage total de la fonderie de Bretagne pendant semaine, plus de 1000 manifestants contre la fermeture de Choisy en juin, grève de plus de 1700 grévistes à Flins le 17 juin contre la fermeture de l'usine.

C'est la voie qu'il faut poursuivre pour que les salariés, qu'ils soient Renault ou sous-traitants, ne payent pas les pots cassés d'une crise dont ils ne sont pas responsables.

Un rassemblement de délégations de tous les sites et usines de Renault est prévu à Boulogne à l'occasion du CCSE (Comité Central Social et Economique) le mardi 29 septembre, nous invitons les salariés de Lardy à y participer : inscription par mail à cgt.lardy@renault.com.

« **Moindre coût** »,
« **compétitivité** »,
« **benchmark** » : **c'est ça la Révolution ?**

La nouvelle équipe dirigeante nous convie à une véritable « Renault-Révolution », ce qu'une équipe de comm' a rebaptisé « Renaulution »... En finir avec la recherche du moindre coût à tout crin ? En finir avec les objectifs financiers des actionnaires comme guide de toutes nos activités ?

Mais non ! Il s'agirait de revenir sur les erreurs de l'ancienne équipe dirigeante (pourtant vénérée par le haut management pendant des années...) : de la marge à la place du volume, de l'internationalisation que lorsque Renault est sûr de faire des profits, logique de marques au sein du Groupe,...

Mais cela se fera dans le même objectif : retrouver des milliards de profits et alimenter ainsi de nouveau la pompe à dividendes pour les grands actionnaires. La réduction des coûts reste donc la base de la politique de la direction.

Que ce soit pour G. Le Borgne ou pour L. de Meo, c'est le **benchmark avec PSA** qui devient la norme, notamment pour l'ingénierie. D'après le directeur de l'ingénierie, les coûts d'ingénierie de Renault seraient « *20% supérieurs à ceux de PSA.* » Mais rien n'est dit sur les principes de cette comparaison : uniquement sur l'année dernière ? Sur plusieurs années ? Il ne serait pas étonnant que la situation soit biaisée par le **retard technologique accumulé par Renault ces dernières années**. Des développements massifs ont dû être engagés pour rattraper le retard (sur la SCR pour le traitement des NOx, sur l'hybridation, etc.) : ce ne sont pas les salariés qui sont à l'origine de ces





retards mais des décisions purement économiques. Tout comme on peut s'interroger sur l'impact des tergiversations incessantes, notamment dans le cadre de l'Alliance Renault-Nissan (sur les logiciels par exemple où la convergence puis la divergence AEMS ont fait perdre plusieurs mois de développement).

S'opposer aux conséquences concrètes des réductions de coûts

Les réductions de coûts déjà engagées cette année se traduisent à Lardy par le départ du site de plus de 200 salariés sous-traitants en 2020. Et le bilan devrait être plus lourd encore puisque ce chiffre ne concerne pas encore l'ensemble des directions. Nous attendons des chiffres plus complets, notamment lors du CSE de ce jeudi où Mme Calvo, directrice de la DEA-T, doit intervenir.

Vouloir encore plus réduire les coûts, imaginer que le plan de 2 milliards d'euros n'est pas encore suffisant, c'est nous préparer à des attaques encore plus fortes. Mettre encore plus de salariés sous-traitants à la porte, réduire encore les moyens et les postes pour les salariés Renault qui vont rester, est-ce vraiment la solution pour favoriser l'innovation ou pour augmenter la qualité perçue des véhicules ?

Pour nous, ce pilotage par le moindre coût, que la nouvelle équipe dirigeante n'envisage aucunement d'abandonner, nous mène droit dans le mur. Il nous y amène socialement en jetant au chômage des milliers de sous-traitants dans les centres de R&D et d'intérimaires dans les usines. Mais aussi écologiquement en ne donnant pas aux équipes de terrain les moyens de développer les futures motorisations et les systèmes de dépollution les plus efficaces.

Comme dans les usines menacées par le plan d'économies, il faut engager la mobilisation pour défendre l'emploi de tous les salariés du site comme nos conditions de travail futures.

Mardi 29 septembre matin, à l'occasion du CCSE (Comité Central Social et Economique), un rassemblement de salariés de tous les sites et usines Renault est prévu à Boulogne pour protester contre le plan d'économies. Nous invitons les salariés de Lardy à y participer.

Contactez-nous par mail (cgt.lardy@renault.com) pour vous inscrire avant ce jeudi 24/09.

Situation COVID: la direction refuse toujours de donner des chiffres pour Lardy

Malgré nos multiples demandes, la direction locale refuse toujours de donner des chiffres quant au nombre de salariés du site détectés positifs COVID-19 ou au nombre de cas-contacts qu'elle considère.

Reprenant la méthode gouvernementale de l'autruche (« *comme tout le monde porte un masque, il ne peut pas y avoir de contamination...* »), elle empêche les élus du personnel d'exercer correctement leur mandat en ne leur donnant pas de données sur la situation actuelle d'un site qui concentre tous les jours des centaines de salariés.

Cette situation est d'autant plus incompréhensible que la direction dispose de ces chiffres puisqu'un bilan au niveau de l'ensemble du groupe Renault a été fourni la semaine dernière.

A notre demande, l'inspection du travail est intervenue auprès de la direction pour que ces données basiques soient fournies aux représentants du personnel. Nous vous tiendrons au courant de l'évolution de la situation.

Elections au Conseil d'Administration

Du 5 au 8 octobre, se dérouleront par vote électronique, les élections au Conseil d'Administration du Groupe Renault. Comme à chaque élection, c'est une occasion pour les salariés de s'exprimer.

Voter CGT, c'est donner du poids à un syndicat qui défend les intérêts des salariés et se bat pour vos conditions de travail, votre salaire, pour l'emploi et l'avenir de l'entreprise.

Tout au long de l'année, vous pouvez voir l'activité des élus de la CGT, notre présence sur le terrain, nos tracts réguliers qui vous informent de la situation de l'entreprise et de nos interventions auprès de la Direction. Alors, continuez à nous soutenir par votre vote !



Pour donner du poids à notre activité et à nos actions, votez CGT !

Avec la poursuite du télétravail généralisé, la circulation d'informations et le lien entre salariés s'affaiblissent. Si vous voulez recevoir nos tracts, n'hésitez pas à nous faire la demande par mail : cgt.lardy@renault.com. Vous pouvez aussi retrouver nos informations sur Facebook : CGT.RENAULT.LARDY91

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : CGT.RENAULT.LARDY91