



## La direction et ses bras droits n'en font qu'à leur tête !

Pourquoi la CGT n'a pas levé le DGI (Danger Grave et Imminent) qu'elle a posé sur le secteur logistique kitting le 08 septembre ? Il faut d'abord expliquer pourquoi nous l'avons posé.

**Un ouvrier a failli chuter au kitting HC. Il était allé chercher des pièces derrière le bord de ligne, parce que les caristes n'arrivent pas à livrer à temps. Donc pour ne pas arrêter la ligne, les responsables du Montage et de la Logistique font prendre des risques aux ouvriers du kitting, ainsi qu'à ceux d'ISS, en leur faisant faire des va-et-vient incessants derrière le bord de ligne. C'est usant et dangereux !**

Avant les vacances, le directeur CPL a fait supprimer un poste de cariste aux Gros Volumes, en nous baratinant qu'il y avait moins de boulot. En fait en Logistique il n'y a pas moins de pièces, pas moins de caisses ou de bacs à livrer : bien au contraire !

Même si PSA vend moins de DS7 ou de 508, les pièces sont beaucoup plus volumineuses et nombreuses que celles de la 2008, donc il y a forcément plus de travail.

**C'était déjà compliqué avant les congés, et les problèmes étaient cachés. A la rentrée avec le nouveau découpage, l'éclatement du secteur kitting et le rajout de pièces d'ISS, c'est pire. Les caristes n'arrivent pas à suivre. Ce qui en découle, c'est que les kitteurs doivent travailler plus alors qu'il y a déjà eu des suppressions de postes et que les boucles ont été rallongées.**

Suite à la pose du DGI, la direction a mis une régie cariste mercredi 9 septembre. Même si ce n'est pas suffisant, cela a déjà un peu amélioré le travail des kitteurs en HC. Ce qui prouve encore une fois que la vraie solution, c'est mettre du monde en plus.

Mais ce que proposent la direction et les autres syndicats, c'est un nouveau découpage en Logistique « Gros Volumes », et passer des VRS aux caristes : en fait ils veulent étaler la misère, déshabiller Paul pour habiller Pierre, et en plus nous fliquer. Et pour le kitting, ils proposent quelques retourneurs de plus.

**Nous ne revendiquons pas, pour notre part, un cariste temporaire. Nous voulons des postes permanents en plus, en Logistique et au kitting.**

**Nous avons été le seul syndicat à ne pas lever le DGI, parce que l'organisation du travail en Logistique et au kitting reste dangereuse.**

Seule la direction avec sa « marche forcée » peut en être rendue responsable. Nous n'avons pas levé le DGI, parce que la direction ne veut pour l'instant pas remettre les postes qu'elle a supprimé.

Pendant que des ouvriers sont au chômage partiel, pendant que des intérimaires sont au chômage tout court, pendant que des ouvriers malades ou handicapés risquent le licenciement, on devrait s'esquinter encore plus la santé ?

***Pas question de dire oui à la direction !***