



L'intersyndicale du site de Smartville regroupant les entreprises Smart, SAS Automotive et Logistics, Faurecia, Thyssenkrupp, Magna Uniport et Châssis, Seifert, MCT Mosolf..., appelle l'ensemble des salarié-e-s, leurs familles et leurs proches, la population de la circonscription, ainsi que les élu-e-s de tout bord, à **unir leurs forces et à exiger solidairement le maintien des emplois industriels sur le site.**

Cette mobilisation n'est que le début d'une bataille, afin que **Daimler respecte ses engagements vis-à-vis des salarié-e-s qui ont beaucoup donné à cette entreprise, en acceptant d'énormes sacrifices.**

Elle doit aussi rendre des comptes aux différentes collectivités territoriales, locales et gouvernementales qui se sont investies et mobilisées depuis plus d'une vingtaine d'année, afin de favoriser l'essor de ce site, et pour que le groupe Daimler ait les meilleures conditions pour produire à Hambach.

Daimler lâche en 2020 son usine Mercedes d'Hambach !

Et smart entre 2022 et 2024 !



Daimler, l'un des plus riches et plus puissants constructeurs automobiles au monde, peut-il se comporter comme un flibustier en vendant le site de Hambach, sous prétexte de difficultés financières qui seraient réglées par le seul sacrifice d'un ou plusieurs sites industriels en Europe ou dans le monde ?

**Non, d'autres choix sont possibles et les emplois seront préservés.**

**Imposons-les tous ensemble !**