

La Cgt revendique le volontariat pour les samedis et les fériés ainsi que la répartition du travail et des richesses !

Juillet 2020

Problèmes de paie 😡

1) De nombreux salariés ne comprennent pas leurs 2 dernières fiches de paie et trouvent qu'il manque beaucoup d'euros ! La direction affirme que « la paie est bonne » (propos qu'elle a tenus lors du Cse du 28/6/20). Elle dit aussi qu'il faut aller voir son chef pour régler les problèmes alors n'hésitez surtout pas et si besoin demandez à un délégué Cgt de vous accompagner !

2) Le directeur de notre usine remercie tous les salariés, sur une vidéo (diffusée les 2 et 3 juillet), pour le montage de la 2^{ème} équipe et l'amélioration de la qualité notamment. Beaucoup de salariés n'ont pas tardé à réagir en réclamant, à juste titre, une augmentation de salaire !! **La Cgt les soutient. Ras le bol des paroles, on veut des euros en plus sur notre salaire !**

Samedis et jours fériés : on veut le volontariat !

A peine le travail repris, la direction use et abuse déjà des ½ heures et séances supplémentaires tout en augmentant le nombre de voitures à faire chaque jour (s27: 321 véhicules par jour, s28 : 343 et 354 pour les 2 dernières semaines avant les congés) ! Comme si cela ne suffisait pas, elle continue son forcing en imposant le travail obligatoire le 14 juillet ! Ce n'est pas comme ça que l'on veut « le monde d'après » ! **Pour La Cgt, elle doit revenir sur ses décisions et mettre les samedis 11 et 18 juillet au volontariat ! Nous revendiquons la même chose pour le 14 juillet !**

La Cgt revendique le volontariat sur les séances supplémentaires depuis des années mais la direction refuse !

La Cgt appelle les salariés à se mettre en grève (ou à débrayer) les samedis 11 et 18 juillet ainsi que le 14 juillet (férié) afin qu'elle change d'avis pour les dates citées et les suivantes.

Produire OUI mais n'importe quand et n'importe comment NON !



Succès pour les grévistes de PSA Valenciennes !

Jeudi 25 juin, à l'atelier d'assemblage MB6 de l'usine de PSA de Valenciennes, **100% des salariés**, ont cessé le travail pour protester ensemble et collectivement contre le samedi obligatoire programmé le 27 juin.

En moins d'une heure, la direction retire le caractère obligatoire du samedi et paie l'heure de grève à l'ensemble des salariés grévistes.

Un débrayage qui a fait plier la direction et qui rappelle que les mobilisations collectives paient ! Bravo à eux et si nous voulons améliorer notre sort, prenons ce débrayage en exemple !

Nous ne sommes pas des nomades de L'automobile !

A La Janais, nous travaillons depuis 3 ans avec de nombreux collègues intérimaires (une moyenne d'environ 1100 tous les mois pour 2019), la crise sanitaire arrivée, la direction les a jetés !

Les 2 et 3 juillet 2020, la direction a remercié les salariés (par vidéo) notamment pour les efforts consentis (en réalité beaucoup ont été imposés). Plusieurs salariés ont changé de poste ou d'atelier pour le montage de la 2^{ème} équipe. Mais pour la monter, elle a fait appelle aux collègues de Poissy (plus de 100 salariés), de Mulhouse et de Saragosse. Elle a aussi pris 10 intérimaires.

Pour La Cgt, ces chiffres montrent bien que le sous effectif est réel et permanent !



Pour ses profits PSA veut mettre les salariés en concurrence, et, tout le monde est visé :

Des milliers d'intérimaires ne sont pas rappelés, la majorité d'entre eux n'a plus de travail du tout. A Rennes comme dans d'autres usines PSA ce sont les surcharges de travail avec les samedis et jours fériés imposés, des prêts forcés d'un atelier à un autre, d'une usine à une autre et même d'un pays à un autre !

Face aux attaques de PSA, ici, et, par-delà les frontières, nous avons tous les mêmes intérêts à défendre !

La direction PSA voudrait que nous trouvions normal d'aller là où elle décide de faire produire pour ses profits.

Sa politique consiste à saturer la production dans certaines usines, et faire chômer dans d'autres, comme à Mulhouse ou Poissy actuellement. En parallèle, elle maintient des bas salaires et en profite pour imposer des samedis travaillés et des heures supplémentaires (30 min supplémentaires tous les jours de juillet pour les 2 équipes !).

C'est la vis sans fin de l'exploitation mais est ce que c'est cet avenir que nous voulons ?

Contre ces attaques de PSA, La CGT revendique :

- Que les milliards d'euros de profits créés par le travail de tous les salariés, intérimaires, sous-traitants, servent à assurer un salaire décent et un emploi pour tous,
- De répartir le travail et de réduire les cadences pour que tous les salariés conservent leur emploi, y compris les intérimaires, qu'il y ait une baisse d'activité ou pas.
- De pouvoir travailler moins et tous en répartissant les productions entre toutes les usines.

PSA veut faire de nous des nomades en dressant des barrières artificielles entre nous !

Emboutisseurs, ferreurs, monteurs, peintres, rennais, pisciacais, espagnols, intérimaires, techniciens, sous-traitants... nous sommes tous concernés par les attaques de PSA les uns après les autres !

**Tous ensemble nous pouvons faire face et nos atouts pour y parvenir, sont notre nombre et notre place dans la production !
Sans nous pas de bagnoles et ... pas de profits !**