

## La moitié des bancs moteurs à l'arrêt à Lardy fin 2020 ? Mais rien à voir avec le plan d'économies de Renault bien sûr !

Jeudi dernier, nous étions 75 salariés de Lardy en grève pendant 1 heure pour protester contre la **suppression de 60 à 70 postes de sous-traitants** et la mise à l'arrêt de plus de 25 bancs moteurs dans les semaines à venir.

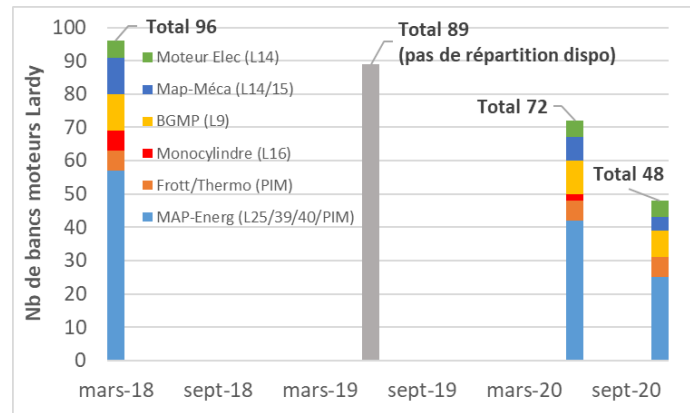
Avec les annonces qui avaient déjà faites ces derniers mois, **c'est la moitié des bancs moteurs qui va être mise à l'arrêt : du jamais-vu à Lardy**. D'après la direction, il ne s'agit que des conséquences de fin d'activités EU6d-full et du décalage de la norme EU7 à 2025. Il n'y aurait aucun rapport avec le plan d'économies de 2 milliards d'euros prévu chez Renault ! D'après elle, comme le plan est en cours de négociation avec les syndicats, il n'est pas possible qu'il ait déjà des conséquences concrètes...

**Voici les éléments que la direction a partagés mardi dernier lors du CSE extra DEA-TM :**

- Baisse d'activités importante sur le 2<sup>ème</sup> semestre 2020
- Mise à l'arrêt de plus de 25 bancs d'ici T4 2020 : -17 sur 42 MAP-Energ, -7 sur 11 MAP-Méca, -2 sur 10 GMP
- 60 à 70 salariés sous-traitants dont le poste est menacé : 30 à 40 pour l'exploitation des bancs, 10 à 15 à la logistique+prépa, 5 à 10 postes de LE
- Sociétés les plus touchées : FEV, Segula, AVL
- 2 salariés Renault qui devront changer de poste

De deux choses l'une : soit la direction essaie de se cacher derrière le pseudo « dialogue social » pour tenter de gagner du temps et faire passer, en douce, ses mesures contre les prestataires. Soit elle dit vrai et c'est encore plus grave : les mesures actuelles ne rapporteraient pas un € d'économies et ce qu'elle prépare dans le cadre du plan de 2 milliards d'€, auquel l'ingénierie contribue en bonne part, ce sera une véritable hécatombe. Mais avec la moitié des bancs moteurs déjà à l'arrêt à Lardy au T4 2020, on se demande bien ce qu'elle pourrait annoncer...

En réalité, la décision de mettre brutalement à l'arrêt autant de bancs, **cela relève d'une exigence purement financière et non pas technique**. Car ce n'est pas la première fois qu'il y a un « creux » d'activités pour les projets « Indus » après le passage d'une norme. Cela ne s'était pas traduit par de telles coupes sombres dans les effectifs et les moyens d'essais : c'était l'occasion de préparer les normes futures, en travaillant sur l'innovation, les avant-projets ou la méthodologie. **Mais aujourd'hui, la direction décide de mettre à la porte des dizaines**



**de salariés sous-traitants qui risquent de tomber dans la précarité**. Alors qu'on pourrait travailler tous dans de meilleures conditions, elle décide de stopper des activités pendant plusieurs mois, ce qui nous obligera, dans quelques mois, **à travailler dans l'urgence, avec des plannings intenable et encore moins de moyens** pour passer les futures normes. Voilà ce qu'apporte la sous-traitance à Renault : de la flexibilité. Si les sous-traitants étaient Renault, comme il se doit, la direction ne pourrait pas manœuvrer aussi facilement.

Pour les salariés dont le poste est menacé comme pour ceux qui resteront, la situation est grave. A Lardy, nous estimons que 800 postes sont menacés par le plan Renault (200 salariés Renault et 600 prestataires). **Personne n'est à l'abri : aujourd'hui ce sont les bancs moteurs et demain ce seront les bancs à rouleaux et la MAP.**

**Des salariés se sont déjà mis en action, ils échangent et préparent la riposte : nous appelons tous les autres salariés du site à les rejoindre. Pour les semaines d'été qui viennent, nous mettons en place un groupe de liaison pour pouvoir échanger sur les suppressions de postes et réductions d'activités. Il se réunira tous les jeudis à 12h30. Si vous voulez nous contacter, envoyez un mail à [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)**

# Soutien aux salariés de Nokia (dont site de Nozay – 91) !

Lors du débrayage de la semaine dernière, nous avons reçu le soutien d'un représentant du personnel de Nokia-Nozay (soumis à un plan de 830 licenciements). Les plans commencent à tomber dans l'Essonne et ailleurs : Nokia, Renault, Safran, etc. Il s'agit d'une attaque globale du patronat qui veut faire payer la crise d'un système en bout de course aux salariés. Face à cette attaque globale, il faudra construire une riposte globale, avec les autres sites de Renault comme ceux des autres entreprises concernées. Pour commencer à le faire, une délégation d'élus de Lardy sera présente lors de la manifestation des Nokia organisée à Paris demain (voir tract Nokia ci-dessous).



## EN GUERRE POUR NOS EMPLOIS ! GREVE et MANIFESTATION à PARIS



### NOZAY et LANNION Manifestent contre le PSE

**MERCREDI 8 JUILLET**

**Rendez-vous :**

**Cars à Nozay 9h30 ou**

**METRO EDGAR QUINET 10h30**

**arrivée : AMBASSADE DE FINLANDE vers 12h**

**Venez faire respecter votre travail et vos droits !**