



Le 18 juin 2020

## **Salariés français, polonais, espagnols ou intérimaires de PSA ou d'Opel Même patron, même combat !**

La semaine dernière, la direction de PSA a rendu public son projet de faire venir travailler à PSA Hordain mais aussi à PSA Borny et PSA Tremery à Metz des centaines de salariés d'Opel de Pologne et d'Espagne.

Les camarades d'Opel ne seront pas payés au tarif de PSA France mais au tarif de la convention de la métallurgie qui est inférieur aux salaires de PSA.

Devant le scandale, PSA a dû reculer en partie et provisoirement en reprenant quelques intérimaires mais reste décidé à appliquer son projet.

**La conséquence inacceptable, c'est que des centaines de jeunes intérimaires qui sont encore en contrat avec PSA restent sur le carreau avec moins de 1 000 € par mois depuis le 17 mars.**

Depuis le COVID, PSA a jeté 8 000 intérimaires au chômage et les laisse s'appauvrir avec moins de 1 000 € par mois depuis le 17 mars. PSA doit réembaucher les intérimaires !

### **Mettre en concurrence les salariés les uns contre les autres et nous transformer en nomades de l'industrie automobile**

Pendant des années, PSA a joué les intérimaires contre les CDI en les sous-payant, en les surexploitant. Aujourd'hui, la direction utilise les salariés polonais et espagnols d'Opel contre les intérimaires.

La direction profite de la crise économique pour imposer à des centaines d'ouvriers d'Opel de traverser l'Europe pour gagner leur vie. Les camarades polonais et espagnols ne sont pas RÉELLEMENT volontaires. Nous savons que leurs salaires ont brutalement chuté et qu'ils ne peuvent refuser de venir travailler en France pour faire vivre leurs familles.

**Aujourd'hui ce sont eux qui viennent en France, demain PSA nous fera du chantage pour aller en Pologne ou en Espagne. Ce chantage PSA l'exerce déjà sur des salariés de PSA en France.**

Alors que des centaines d'intérimaires sont sur le carreau au chômage, en ce moment même, PSA met une pression inacceptable sur des centaines d'ouvriers de **Mulhouse pour aller à Sochaux** avec la menace d'être mis au chômage et de ne pas retrouver son poste de travail.

À **Poissy**, des courriers sont envoyés au domicile des salariés pour obtenir 150 « volontaires » pour aller à Rennes pendant 3 mois.

**PSA veut diviser pour mieux régner pour renforcer son exploitation !**

### **Se répartir le travail entre tous sans baisser les salaires**

La crise économique est réelle, le marché automobile est au plus bas. Imposer la répartition du travail dans chaque usine en Pologne, en France ou en Espagne permettrait que personne ne soit jeté au chômage sans baisse et que personne ne soit obligé de faire 1 500 km pour gagner sa vie.

**Tout comme les intérimaires n'ont jamais été nos adversaires, les salariés polonais ou espagnols d'Opel ne sont pas nos adversaires mais sont nos frères, nos alliés !**

**Face à la direction, nous avons les mêmes intérêts à défendre quel que soit notre statut (intérimaire/CDI), quelle que soit notre nationalité (Français/étranger) et quelle que soit notre couleur de peau.**