



Renault Lardy



Renault Lardy

Le CCSE de mardi l'a confirmé : L'ingénierie en première ligne du plan de restructuration de Renault !

**RDV ce matin jeudi 18/06 à 10h devant le CTL
ou en ligne sur Teams**

Cliquez ici pour vous connecter à distance : [Rejoindre la réunion Microsoft Teams](#)

Ce mardi 16 juin a eu lieu la réunion du CCSE (Comité Central Social et Economique) qui détaillait le plan de restructuration de Renault.

En plus de la confirmation des menaces sur les activités de 5 usines (Flins, Maubeuge, Fonderie de Bretagne, Choisy, Dieppe), cette réunion a confirmé que l'ingénierie serait le secteur le plus impacté par les départs, voir extrait Les Echos.fr ci-contre. Avec **1500 départs sur 8900 salariés** actuellement dans l'ingénierie et 1000 départs pour 6600 salariés dans les fonctions support, les sites tertiaires seraient ceux qui verraient leur effectif décroître le plus fortement (dispenses d'activités + 750 départs volontaires).

D'autant plus que la saignée sera encore plus forte au niveau des salariés sous-traitants. Ce seraient **3000 des 5000 prestataires** actuels qui devraient quitter les sites Renault. Plus de la moitié d'entre eux !

Ces précisions confirment les chiffres que nous avons avancés **pour le site de Lardy : ce seraient bien 800 emplois qui seraient menacés en moins de 3 ans (200 salariés Renault et 600 salariés prestataires)**.

Aucun secteur n'est à l'abri. Les bancs moteurs et ce qui les entoure (prépa, methodo) sont les premiers visés avec plus de 20 fermetures potentielles dans les mois à venir ! Des salariés prestataires ont déjà été sortis du site ces dernières semaines et cela va se poursuivre si nous ne réagissons pas collectivement.

C'est maintenant qu'il faut se manifester, exiger des réponses et des garanties. Notre travail alimente directement les sorties véhicules en lien avec les normes EU6d-full et les nouveaux projets hybrides. Il est essentiel à l'entreprise. N'acceptons pas de nous faire presser comme des citrons aujourd'hui et jeter comme des kleenex demain. **Retrouvons-nous nombreux ce matin à 10h devant le centre (entrée principale) pour échanger et organiser la riposte nécessaire face à cette casse sociale.**

Disons Non aux suppressions d'emplois ! Non aux fermetures de sites !

La CGT et SUD appellent les salarié.e.s Renault ou prestataires à se retrouver devant le centre de Lardy ou par audio sur Teams pour une heure de grève

Ce matin, jeudi 18/06, à 10H00 devant l'entrée principale du CTL

1H00 de grève pour les équipes en fin de poste