



Compte-rendu du CSE extra du mardi 16 juin 2020

Ce CSE extra avait pour but de nous présenter la situation du groupe Renault dans le monde ainsi que les modalités de mise en œuvre chez FDB du projet de plan d'économie du groupe.

L'objectif du plan Renault est de faire 2 milliards d'économie, ainsi que de créer une synergie plus appuyée dans l'alliance.

Concernant FDB, la direction locale, nous a présenté son lancement d'une revue stratégique en vue d'une information-consultation fin juin.

Cette présentation nous a surpris par son amateurisme, ainsi que par sa composition.

Le délai de cette revue stratégique va durer entre 6 et 9 mois, avec une présentation mensuelle. Ce groupe de travail est composé de 2 représentants CGT, 1 représentant CFE-CGC, 1 représentant CFDT.

Pour le reste, il y a 4 membres du Comité directeur usine, mais la direction est incapable de nous dire qui. Voilà pourquoi nous parlons d'amateurisme. La même direction nous affirme, pas de fermeture, pas de vente du site, mais ne nous rassure guère. Pour preuve, sont exclus du groupe de travail, les pouvoirs publics, les élus locaux, le cabinet d'expertise (Sécafi-Alpha).

La situation reste pesante, et c'est le message que l'on a passé à la direction. L'impression d'un amateurisme sur une situation qui demande énormément de professionnalisme. De plus, la présentation de la Fonderie de Bretagne faite par le Groupe Renault est complètement erronée, il manque des chapitres dans l'histoire :

L'accord « non respecté » par Renault de 2013 stipulant un tonnage bien défini (33 000 T), ainsi que l'investissement de 3 UPC et d'un nouvel îlot noyautage. La mise en place de la nouvelle ligne avec tous les problèmes rencontrés (génie civil, incendie du porte containers, tapis de tri contraire aux normes de sécurité). Et pour finir, l'incendie de notre ligne de production en mai 2019.

Nous comprenons mieux les prises de position de Monsieur Sénard qui n'a pas tous les éléments nous concernant. Cette situation est invivable pour nous tous, c'est pour cela, que seules les personnes motivées, compétentes doivent se concentrer sur notre avenir, celui des salariés ainsi que de leurs familles.

Concernant la décision finale de donner notre aval sur l'étude de la situation stratégique, la position de la CGT est claire. Tant que les demandes du syndicat CGT ne seront pas prises en compte permettant d'être réellement efficace, il n'y aura pas d'aval de notre part sur un pseudo groupe de travail orchestré par Renault.

A Caudan, le mardi 16 juin 2020, votre syndicat CGT FDB.