



Nouvelle direction, mais vieille méthode !!!!!

Depuis le 29 mai, et après 1 semaine de lutte des salariés de FDB, la situation n'évolue plus. L'annonce en CSE extra était claire, pas de fermeture, pas de vente de l'entreprise.

Et depuis, plus rien. La seule annonce ne concerne en rien l'avenir, mais seulement le passé, le départ du directeur Laurent Galmard.

La constitution du groupe de travail censé amener des solutions concrètes aux projets menés par votre syndicat, n'est toujours pas mis en place. L'omerta des nouveaux dirigeants ne met personne en confiance, que ce soient les salariés, les organisations syndicales, mais également les pouvoirs publics.

Ce matin, les élus locaux sont venus visiter l'entreprise et ont tous fait le même constat :

La Fonderie de Bretagne est transformée, neuve, et surtout capable de faire face aux nouveaux défis qui nous attendent.

Mais pour cela, il faut que Renault ait la volonté de nous « charger » en volume, de respecter ses engagements en termes d'investissements, de réaffecter nos volumes.

Un autre point qui est non négligeable, et pas des moindres, **c'est le respect des salariés qui n'ont aucune information, tout comme les organisations syndicales et également les élus locaux**, qui ont accompagné les investissements à Fonderie de Bretagne depuis 10 ans.

Nous n'avons pas pu participer à la visite de ce matin. Notre nouvelle direction commence déjà par la pratique de l'anti-sociale et nous a interdit d'accompagner la visite.

Où est le dialogue social ? Cela a surpris les élus locaux qui ont constaté également la froideur de l'accueil, de l'échange avec nos dirigeants.

Le prochain RDV est le mardi 16 juin avec la tenue d'un CSE extra avec comme ordre du jour :

Remise d'un dossier en perspective d'une information-consultation relative aux modalités de mise en œuvre à FDB du projet de plan d'économie du groupe Renault.

Votre syndicat vous tiendra informé à la sortie de cette réunion.

A Caudan, le jeudi 11 juin 2020, votre syndicat CGT FDB.