



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- Mobilisation générale
contre la casse de nos
emplois.**

Vendredi 5 juin 2020

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

Plan de casse Renault : organisons la riposte !!!

Fonderie de Bretagne : en grève depuis lundi 25 mai.

Après une semaine de blocage, la direction du site organise un CSE extra, annonce que le site ne fermera pas et ne sera pas vendu, **mensonges**. Le weekend dernier, JD Senard a annoncé que : *«l'avenir de cette fonderie n'est pas dans le groupe Renault»* !!! La mobilisation continue.

Choisy : Grève, manifestations (Manifestation samedi à Choisy à 14H).

Maubeuge : Arrêt de l'usine et manifestation impressionnante samedi 30 mai...la mobilisation continue.



8000 manifestants à Maubeuge samedi 30 mai. Les salariés, la population n'acceptent pas le plan de casse de Renault et la fermeture de leur usine.

Flins : la direction annonce qu'il n'y aura plus de véhicule produit sur ce site, mais qu'il va devenir : «un centre d'écosystème en économie circulaire en intégrant l'activité de Choisy», ils nous prennent pour des C...

Dieppe : la direction : « réfléchit à une reconversion du site à la fin de vie de l'A110»...Soyons clair, fermeture en vue !!!

La direction annonce vouloir gagner 14% de productivité, en passant à 90 véhicules par salariés et par an, supprimer 15% des effectifs en france (sans compter les intérimaires, prestataires fournisseurs...). Délocaliser de l'activité vers de l'ingénierie bas cout...

Ils vont nous refaire le coup du chantage à l'emploi, « si vous voulez du travail, il va falloir être plus compétitifs ».

Mais l'usine de Maubeuge produit déjà 90 véhicules par salarié et par an, et ce n'est pas ça qui empêche Renault de vouloir la vider ! **Si on peut faire une chose pour garantir nos emplois, c'est au contraire de se faire craindre de Renault !**

Aucune conséquence pour Cléon dit la direction...

INTOX !!! (*Désigne le fait, au sens figuré, d'intoxiquer, de tromper les esprits*)

La direction de Cléon s'est empressée d'organiser des réunions d'UET(*ça faisant longtemps...*) pour expliquer aux salariés, chiffres à l'appuis, que le plan de casse ne concernerait pas Cléon.

Problème, les chiffres présentés (*450 000 moteurs thermiques, 360 000 moteurs électriques....*) ne sont en fait que **le capacitaire, ce que nos installations «pourront théoriquement produire» et pas les volumes que nous allons produire !!! La différence est de taille.**

Pas concerné Cléon? Quel mépris pour les 1500 intérimaires et prestataires qui sont aujourd'hui au chômage, c'est scandaleux !

Oui Cléon est déjà durement touché. Les intérimaires, salariés des entreprises extérieures ont aussi des familles à nourrir !!

Côté production : Nous savons que l'électrique ne compensera pas l'arrêt du R9 la baisse du moteur M et des boîtes de vitesses associées...

De l'argent il y en a, ou sont les 15.8 milliards d'euros qui étaient dans les caisses en mars? Nous devons discuter tous ensemble dans les ateliers et préparer la mobilisation, nous sommes toutes et tous concernés(es), la direction doit retirer son projet mortifère.

Congés d'été, prime juillet, vol de congés...

Beaucoup de questions des salariés au sujet des **congés d'été...** Pour la CGT, les salariés doivent pouvoir bénéficier de leurs 4 semaines, quand bon leur semble? Si des secteurs tournent en Août, cela doit se faire au volontariat, comme tous les ans. (A suivre).

Beaucoup de questions également au sujet de **l'avance intéressement de juillet(700 euros...)**. Nous avons posé la question à la direction, nous vous tenons informés...

Toujours beaucoup de mécontentement sur le **vol d'une journée de congé par semaine...** Nous reviendrons sur tous ces sujets.