

Infos, comptes rendus...également sur l'application : CGT-renault.com

Plan de casse Renault : organisons la riposte !!!

Fonderie de Bretagne : en grève depuis lundi 25 mai. Après une semaine de blocage, la direction du site organise un CSE extra et annonce que le site ne fermera pas et ne sera pas vendu, mensonges !!! Le weekend dernier, JD Senard a annoncé que : « l'avenir de cette fonderie n'a pas vocation à rester dans le groupe Renault » !!! La mobilisation continue.

Choisy : Grève, manifestations (Manifestation samedi à Choisy à 14H).

Maubeuge : Arrêt de l'usine et manifestation impressionnante le samedi 30... la mobilisation continue.



8000 manifestants à Maubeuge samedi 30 mai. Les salariés et la population n'acceptent pas le plan de casse de Renault et la fermeture de leur usine.

Flins : la direction annonce qu'il n'y aura plus de véhicule produit sur ce site, mais qu'il va devenir : « un centre d'écosystème en économie circulaire en intégrant l'activité de Choisy », ils nous prennent pour des C...

Dieppe : la direction : « réfléchit à une reconversion du site à la fin de vie de l'A110 »
...Soyons clair, fermeture en vue !!!

La direction annonce vouloir gagner 14% de productivité, en passant à 90 véhicules par salariés et par an, supprimer 15% des effectifs en France (sans compter les intérimaires, prestataires et fournisseurs...). Délocaliser de l'activité vers de l'ingénierie bas coût... Ils vont nous refaire le coup du chantage à l'emploi, « si vous voulez du travail il va falloir être plus compétitifs ».

Mais l'usine de Maubeuge produit déjà 90 véhicules par salarié et par an, et ce n'est pas ça qui empêche Renault de vouloir la vider ! Si on peut faire une chose pour garantir nos emplois, c'est au contraire se faire craindre de Renault.

Cergy : Depuis des mois un projet de rénovation du site de la DLPA ou sa délocalisation dans un rayon entre 5 à 20 km est dans les tuyaux. Notre réflexion à la CGT est de nous demander : si le magasin part, est ce que le « bâtiment A » suivra ou sera délocalisé ailleurs ?

Ne laissons pas Senard / Delbos et le gouvernement continuer d'assassiner Renault, la filière automobile française et les collectivités locales !

Un plan d'aide de 5 milliards, payé avec nos impôts pour fermer des sites et supprimer 5000 emplois ?!!!

De l'argent il y en a, ou sont les 15.8 milliards d'euros qui étaient dans les caisses en mars ? Nous devons discuter tous ensemble dans les ateliers, magasins et bâtiment A, pour préparer la mobilisation, nous sommes toutes et tous concernés, la direction doit retirer son projet mortifère.

Il va falloir une mobilisation générale contre la logique capitaliste des patrons de Renault et du grand patronat en général, qui prépare aujourd'hui de nombreux plans de licenciement et envisage froidement de jeter des milliers de salariés à la rue.

CTI : Toujours beaucoup de mécontentement sur le vol d'une journée de CTI par semaine, même si la direction veut noyer le poisson en donnant aux salariés la possibilité de convertir les CTI par un autre compteur...

Avance sur l'intéressement local : Etant donné que les organisations syndicales et la direction n'ont pas pu négocier l'intéressement local il n'y aura pas d'avance pour juillet de cette prime (500 euros l'année dernière).



COVID-19 : Après avoir lu ce tract, ne le déposez pas n'importe où.

Soit vous le gardez, soit vous le jetez dans une poubelle.

Merci de votre compréhension.