



L'avenir de FLINS

LA CFDT LANCE UN ULTIMATUM A LA DIRECTION

Ce matin a eu lieu un CSE extra ou la direction de notre usine nous a annoncé l'impact du plan d'économies du groupe Renault sur notre usine.

A savoir :

- ✓ L'arrêt de la fabrication de véhicules pour notre usine à horizon 2023 ou 2024 pour être transformée en un centre d'économie circulaire d'ingénierie et de prototypes au service du groupe Renault monde.

Ce qui se traduira par :

- ✓ Le Transfert de l'activité de Renault Choisy-le-Roi sur notre site (rénovation et reconditionnement de pièces mécaniques moteur et de boîtes de vitesses).
- ✓ La Création d'une nouvelle activité « **FACTORY VO** » (préparation et reconditionnement des véhicules d'occasion).

Comment est-il possible d'envisager l'arrêt de la fabrication d'un véhicule sur notre site alors que nous avons cette capacité à produire des petits véhicules électriques, qui sont les véhicules d'avenir en Europe.

Comment est-il possible d'envisager l'arrêt de la fabrication d'un véhicule sur notre site sans connaître la stratégie globale du groupe qui ne sera dévoilée qu'en Septembre 2020 par M. De Méo, futur Directeur Général de Renault. La CFDT continuera à revendiquer un véhicule pour notre usine, car pour nous l'activité de Choisy-le-Roi additionnée à l'activité **FACTORY VO, sont certes prometteuses et rentables mais ne permettront pas de maintenir tous nos emplois après 2023.**

La CFDT et les salariés de notre usine ne laisseront pas faire n'importe quoi, quel qu'en soit le prétexte.

Nous avons accès à des tas de données par le biais de l'expertise que nous avons effectuée et que nous continuerons à déployer sur notre site afin d'étudier :

- ✓ **L'impact de toutes ces activités annoncées aujourd'hui pour notre site en termes de nombre d'emplois, de volumes d'activités, de métiers associés et de gains économiques attendus.**
- ✓ **Toutes autres activités potentielles qui seraient susceptibles d'être créées sur notre site (exemple : Recyclage batterie, Assemblage batterie etc...)**

Nous connaissons notre usine et s'il y a une chose dont nous sommes sûrs, c'est bien de la **motivation**, de la **compétence**, du **savoir-faire**, mais également de la **détermination des salariés et de la CFDT** afin d'utiliser **tous les moyens nécessaires** pour assurer l'avenir de notre usine sur du long terme.

Nous attendons que rapidement, la Direction Générale et la Direction de Flins, nous donnent des gages de confiance et de transparence **pour notre site et nos emplois avec une réelle volonté d'assurer un avenir pour notre usine.**

La CFDT (appuyée du Cabinet d'Expertise Syndex) fera des propositions et mènera des actions si nécessaire avec les autres organisations syndicales qui le souhaitent. La CFDT n'attendra pas 2023 pour avoir des réponses concrètes, la direction Générale et Locale devront se mettre autour de la table dans les semaines et mois à venir afin que des projets concrets et visibles (Véhicules ou Activités) puissent voir le jour sur notre site rapidement si elles ne souhaitent pas que les salariés STOP la fabrication de la ZOE dans les semaines et mois à venir.